



Муниципальное унитарное предприятие г. Хабаровска  
«Научно-производственный центр организации дорожного движения»

**Проект организации дорожного движения на территории с. Иннокентьевка Иннокентьевского сельского поселения  
Николаевского муниципального района Хабаровского края**

г. Хабаровск

2021г.



Муниципальное унитарное предприятие г. Хабаровска  
«Научно-производственный центр организации дорожного движения»

СОГЛАСОВАНО:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 2021г

УТВЕРЖДАЮ:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 2021г

**Проект организации дорожного движения на территории с. Иннокентьевка Иннокентьевского сельского поселения  
Николаевского муниципального района Хабаровского края**

И.о. директора предприятия  
\_\_\_\_\_ М.В. Клименков  
М.П.

г. Хабаровск  
2021г.

## Пояснительная записка

### 1. Общие положения.

Рост интенсивности транспортных и пешеходных потоков непосредственно сказывается также на безопасности дорожного движения. Обеспечение повышения пропускной способности и безопасного движения требует применение комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

Организационные мероприятия способствуют упорядочению движения на пересечении. К числу таких мероприятий относят поочередный проезд перекрестка, организация пешеходных переходов и т.д. Особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств.

МУП г. Хабаровска «НПЦОДД» в соответствии с Договором б/н от 20 июня 2021 года с администрацией Иннокентьевского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края, в лице главы сельского поселения Грофмайстер Светланы Николаевны, разработало проект организации дорожного движения на улицах местного значения с. Иннокентьевка: дорога к рыбоперерабатывающей базе; ул. Центральная; ул. Школьная; ул. Набережная; ул. Лесная; ул. Почтовая; дорога на свалку; ул. Геологическая; дорога к холодильному оборудованию; дорога к месту захоронения.

При разработке проекта МУП г. Хабаровска «НПЦОДД» руководствовалось законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям норм и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;

- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.

### 2. Основные проектные решения.

На протяжении рассматриваемых участков была принята категориальная система сельских улиц и дорог (СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Таблица 11.1)

В ПОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В соответствии с требованиями п. 7.2 СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», а также СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», проектом предусмотрено устройство тротуаров по линии застройки.

При формировании пешеходной инфраструктуры следует обеспечивать доступность остановочных пунктов общественного транспорта, объектов массового посещения (объектов различного функционального назначения), а также взаимосвязь территорий, разделяемых транспортными объектами (улицами, дорогами и др.).

В целях организованного и безопасного пути движения пешеходов, проектом предусматривается организация наземных нерегулируемых пешеходных переходов в наиболее востребованных местах, выявленных при натурном обследовании сложившихся путей движения.

На автомобильных дорогах в селе Иннокентьевка для обеспечения безопасности участников движения предусмотрены следующие проектные решения:

1. Для повышения безопасности на улицах предусмотрено обустройство пешеходных переходов в районе образовательных учреждений, общественных мест притяжения людей в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2, 1.23, 3.24 применяют на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.
2. На пересечениях улиц для разделения главной и второстепенной дороги перекрестков предусмотрены знаки приоритета.

3. Для повышения безопасности движения пешеходов запроектированы тротуары, шириной 1,0-1,5 м.
4. На всем протяжении запроектированного тротуара, вплотную примыкающего к проезжей части, для обеспечения безопасного пути пешеходов предусмотрен монтаж ограничивающих перильных пешеходных ограждений, отвечающих требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Принято ограничивающее пешеходное перильное ограждение высотой 1,0 м. Ограждение устанавливается на расстоянии 0,3 м от лицевой поверхности бордюрного камня или от кромки проезжей части на краю тротуара или газона.
5. Согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» пешеходные переходы должны быть оборудованы стационарным наружным освещением. Проектом предусмотрена установка дополнительных опор освещения на пешеходных переходах. Согласно п.7 СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение» средняя горизонтальная освещенность покрытия улиц и дорог местного значения должно составлять 15 лк, на пешеходных переходах следует предусматривать освещение не менее чем в 1,3 раза по сравнению с нормой освещения пересекаемой проезжей частью. Светильники следует размещать перед переходом по отношению к направлению транспортного движения. На улицах и дорогах с двусторонним движением светильники устанавливают перед переходом относительно обоих направлений движения.

Знаки расположены так, как будут восприниматься участниками движения, т.е. по левой стороне все знаки перевернуты (если знак по левой стороне не перевернут — это обозначает, что действие знака распространяется на левую сторону улицы в прямом направлении).

В соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 принят типоразмер знаков II типа.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;

-знаки особых предписаний;

-запрещающие знаки;

-информационные знаки;

-знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть одинаковой. Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1м, а высота установки -2м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета предупреждающих знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна составлять от 2,0 до 4,0м.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

При расположении знаков друг под другом высота установки определяется по нижнему знаку.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200мм.

Стойки (опоры) знаков, расположенных сбоку от проезжей части в населенных пунктах, для размещения знаков над проезжей частью независимо от места их установки, следует окрашивать в серый цвет. Стойки устанавливают диаметром 76 мм для типового знака.



Согласовано

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Изм.	Кол. изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Ситуационный план с. Иннокентьевка

Лист





## ВЕДОМОСТЬ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

	Наименование	Примечание
	Пояснительная записка	
	Ситуационный план с. Иннокентьевка	
	Общие данные	
	Дорога к рыбоперерабатывающей базе. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.	
	Дорога к рыбоперерабатывающей базе. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)	
	Ул. Центральная. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.	
	Ул. Центральная. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)	
	Ул. Школьная 1. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.	
	Ул. Школьная 1. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)	
	Ул. Школьная 2. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.	
	Ул. Школьная 2. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)	
	Ул. Набережная. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.	
	Ул. Набережная. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)	
	Ул. Лесная 1. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.	
	Ул. Лесная 1. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)	
	Ул. Лесная 2. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.	
	Ул. Лесная 2. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)	
	Ул. Почтовая 1. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.	
	Ул. Почтовая 1. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)	

### ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
ГОСТ Р 52289–2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков,	
	разметки, светофоров, дорожных ограждений	
	и направляющих устройств	
ГОСТ Р 52290–2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические	
	требования	

Условные обозначения:



2.1 - дорожный знак, номер знаков по ГОСТ Р 52290-2004



(26) - место установки проектного знака



(26) - место установки существующего знака



■ - ТРОТУАР СУЩЕСТВУЮЩИЙ



— ТРОТУАР ПРОЕКТНЫЙ



→ - опоры освещения существующий



- - опоры освещения проектные



—X— - пешеходные ограждения существующие



—X— пешеходные ограждения проектные

						Б/Н				
						Проект организации дорожного движения на территории с. Иннокентьевка Иннокентьевского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
						ОБЩИЕ ДАННЫЕ		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Косицина М.В.			2021	П					
Проверил	Ларченко Т.М.			2021	с. Иннокентьевка					

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к рыбоперерабатывающей базе. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

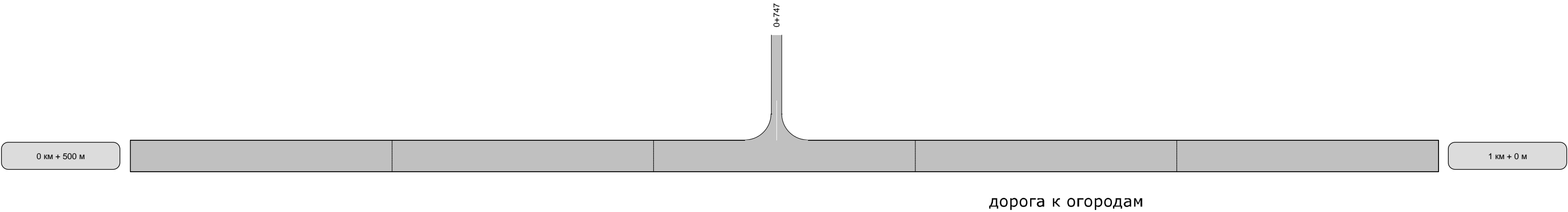
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к рыбоперерабатывающей базе. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к рыбоперерабатывающей базе. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

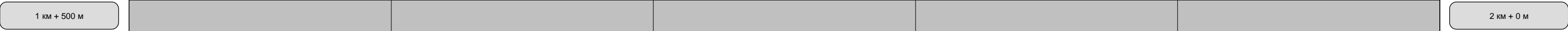
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к рыбоперерабатывающей базе. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к рыбоперерабатывающей базе. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

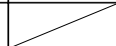
Разметка на участке:

2 км + 0 м

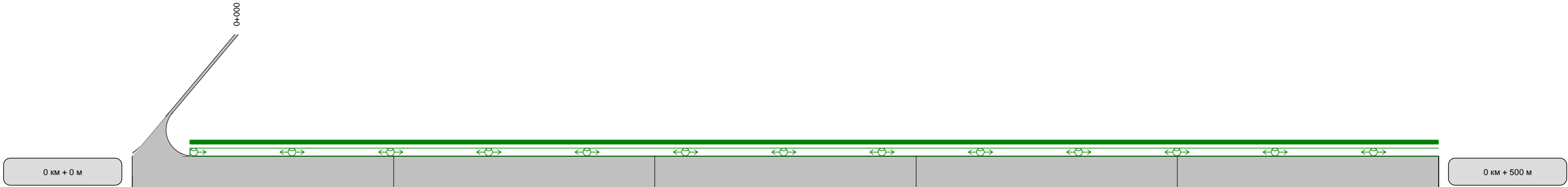


2 км + 500 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к рыбоперерабатывающей базе. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)		
Тротуары слева		НД : шир. 1,50м, мат. , 22 · 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

Разметка на участке:

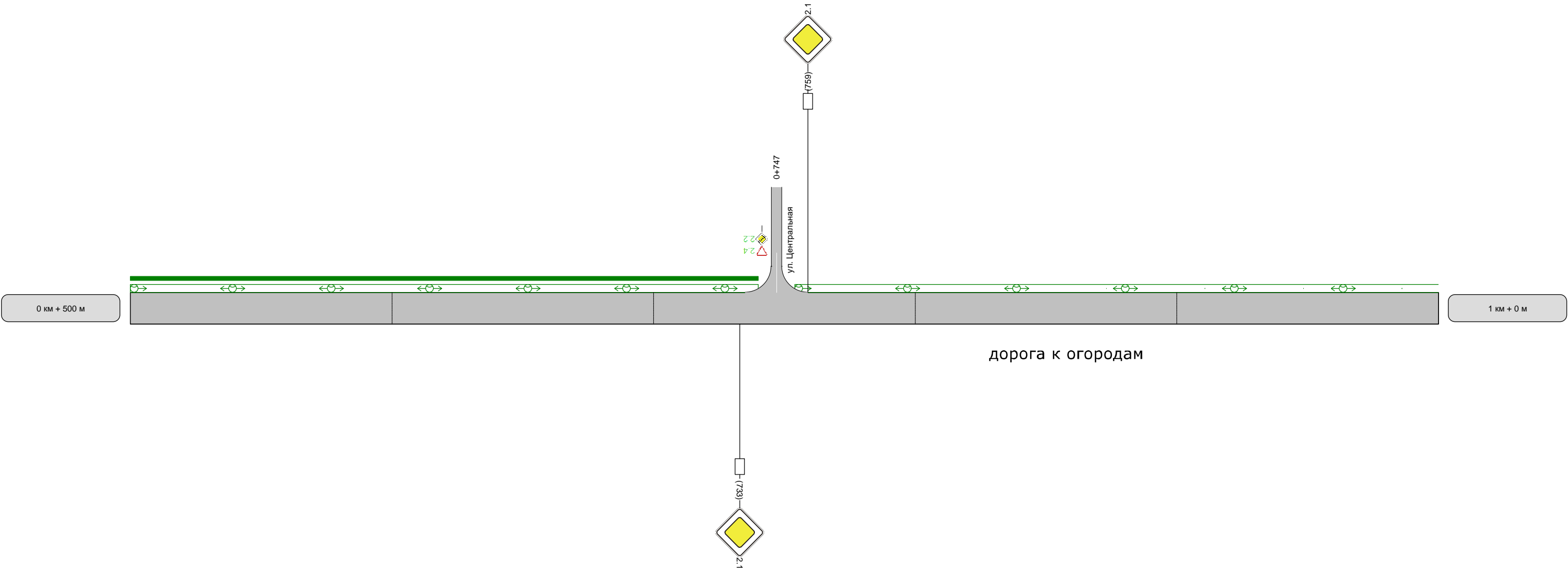


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		



Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к рыбоперерабатывающей базе. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)	
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. , 500 - 740	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

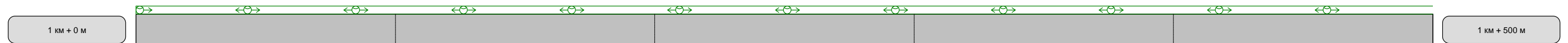
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к рыбоперерабатывающей базе. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

азметка на участке:



Горизонтальная составляющая разметки справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		



Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к рыбоперерабатывающей базе. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Иннокентьевка, Дорога к рыбоперерабатывающей базе.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+733	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+759	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Иннокентьевка, Дорога к рыбоперерабатывающей базе.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+022	0+740	Дорога к рыбоперерабатывающей базе	20/20	718	0	718	Слева
2	0+754	2+047		32/32	1293	0	1293	Слева
Итого:				52/52	2011	0	2011	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

с. Иннокентьевка, Дорога к рыбоперерабатывающей базе.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+022	0+740	Слева	Дорога к рыбоперерабатывающей базе	718	0
Итого:					718	0





Наименование автодороги (административный район)	с. Инжюкентьевка, ул. Центральная. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

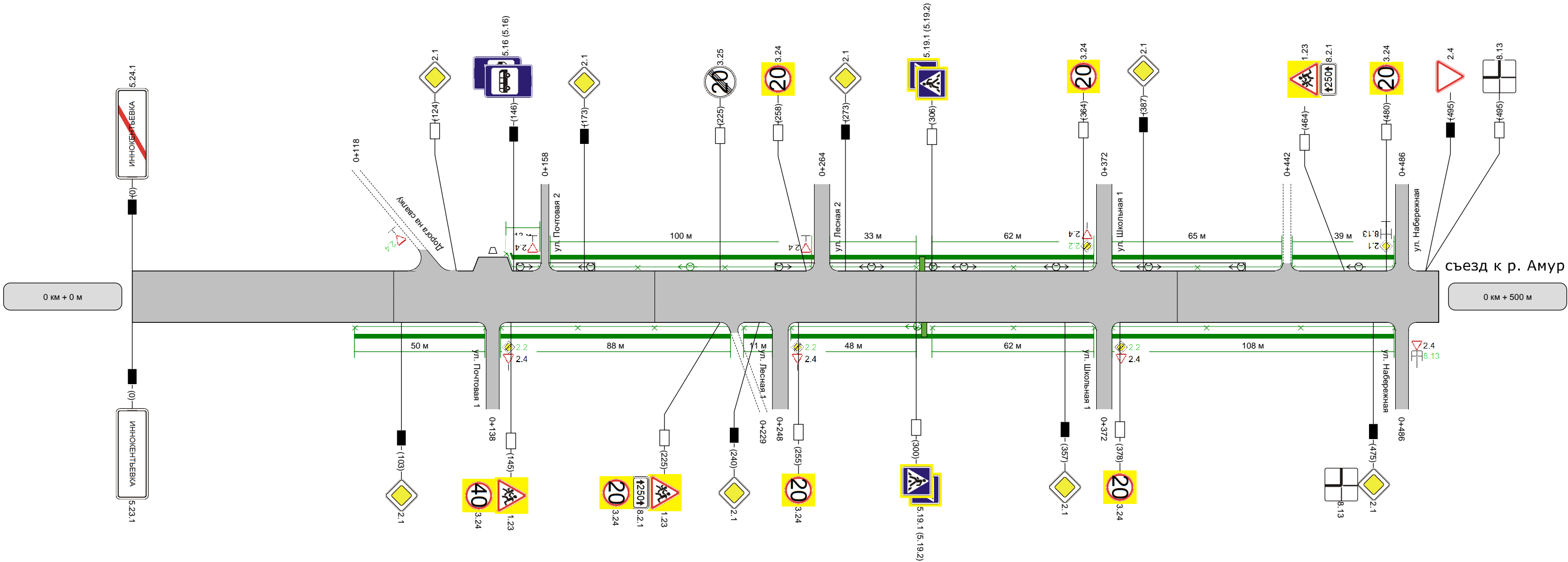
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Центральная. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)									
Тротуары слева		НД : шир. 1,00м, мат. , 143 - 156		НД : шир. 1,00м, мат. , 160 - 261		НД : шир. 1,00м, мат. , 267 - 368		НД : шир. 1,00м, мат. , 375 - 440		НД : шир. 1,00м, мат. , 444 - 483
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		НД : ПО 143 - 156		НД : ПО 160 - 260		НД : ПО 267 - 300		НД : ПО 306 - 368		НД : ПО 375 - 440
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой									

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия								
	1-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НД : ПО 85 - 135		НД : ПО 141 - 229		НД : ПО 234 - 245		НД : ПО 252 - 300	НД : ПО 306 - 368
Тротуары справа		НД : шир. 1,00м, мат. , 85 - 135		НД : шир. 1,00м, мат. , 141 - 229		НД : шир. 1,00м, мат. , 234 - 245		НД : шир. 1,00м, мат. , 252 - 368	НД : шир. 1,00м, мат. , 375 - 483

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Центральная. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

## Ведомость размещения дорожных знаков

с. Иннокентьевка, ул. Центральная.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.23	Дети	2		0+145	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+225	требуется установить	1	справа	
3	1.23	Дети	2		0+464	требуется установить	1		слева
4	1.23	Дети	2		0+544	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>		
		<b>Знаки приоритета</b>							
5	2.1	Главная дорога	2		0+103	установлено	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+124	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+173	установлено	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+240	установлено	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+273	установлено	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+357	установлено	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+387	установлено	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+475	установлено	1	справа	
13	2.2	Конец главной дороги	2		0+629	требуется установить	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+495	установлено	1		слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+629	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>8</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>11</b>		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+145	требуется установить	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+225	требуется установить	1	справа	
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+255	требуется установить	1	справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+258	требуется установить	1		слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+364	требуется установить	1		слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+378	требуется установить	1	справа	
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+480	требуется установить	1		слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+544	требуется установить	1		слева
24	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+225	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		

		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>9</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>9</b>		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
25	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+146	установлено	1		слева
26	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+146	установлено	1		слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+300	требуется установить	1	справа	
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+306	требуется установить	1		слева
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+300	требуется установить	1	справа	
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+306	требуется установить	1		слева
31	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+000	установлено	1	справа	
32	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+000	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
33	8.2.1	Зона действия	2		0+225	требуется установить	1	справа	
34	8.2.1	Зона действия	2		0+464	требуется установить	1		слева
35	8.13	Направление главной дороги	2		0+475	установлено	1	справа	
36	8.13	Направление главной дороги	2		0+495	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>		
		<b>Всего временных:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>23</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>36</b>		

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Иннокентьевка, ул. Центральная.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	0+085	0+135	50	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
2	0+141	0+229	88	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
3	0+143	0+156	13	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
4	0+160	0+260	100	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
5	0+234	0+245	11	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
6	0+252	0+300	48	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
7	0+267	0+300	33	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
8	0+306	0+368	62	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
9	0+306	0+368	62	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
10	0+375	0+440	65	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
11	0+375	0+483	108	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
12	0+444	0+483	39	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
Итого:			679	0			0	

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Иннокентьевка, ул. Центральная.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+147	0+177	ул. Центральная	2/2	30	30	0	Слева
2	0+212	0+212		1/1	0	0	0	Слева
3	0+246	0+426		6/6	180	180	0	Слева
4	0+299	0+299	пешеходный переход	1/1	0	0	0	Справа
5	0+305	0+305	пешеходный переход	1/1	0	0	0	Слева
6	0+468	0+468	ул. Центральная	1/1	0	0	0	Слева
7	0+508	0+635		4/4	127	0	127	Слева
Итого:				16/16	337	210	127	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

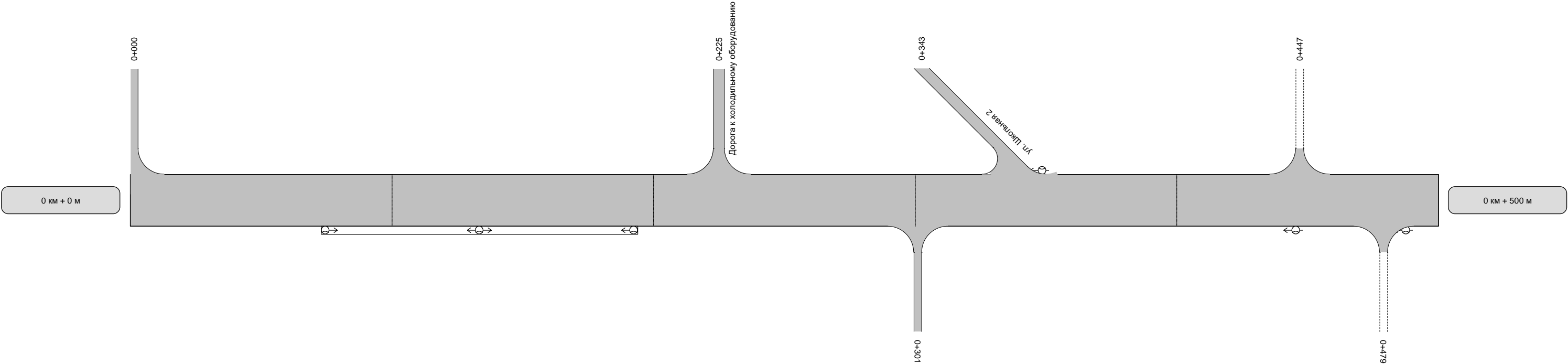
с. Иннокентьевка, ул. Центральная

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+085	0+135	Справа	ул. Центральная	50	0
2	0+141	0+229	Справа		88	0
3	0+143	0+156	Слева		13	0
4	0+160	0+261	Слева		101	0
5	0+234	0+245	Справа		11	0
6	0+252	0+368	Справа		116	0
7	0+267	0+368	Слева		101	0
8	0+375	0+440	Слева		65	0
9	0+375	0+483	Справа		108	0
10	0+444	0+483	Слева		39	0
Итого:					692	0



Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Школьная 1. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

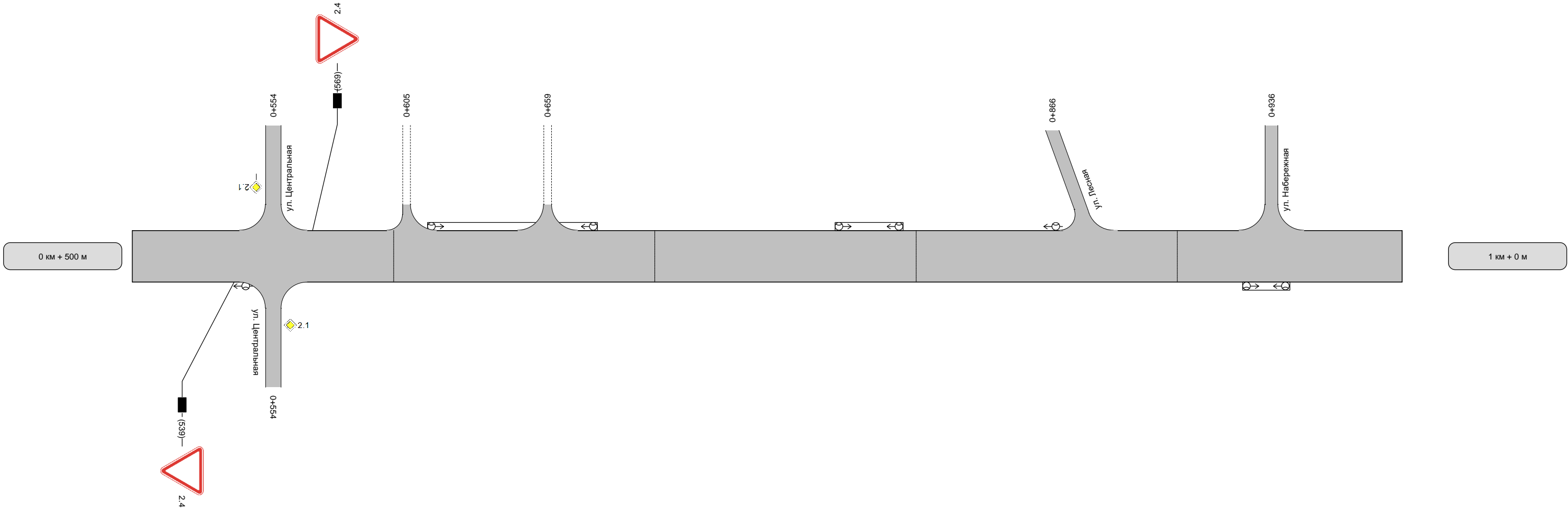
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

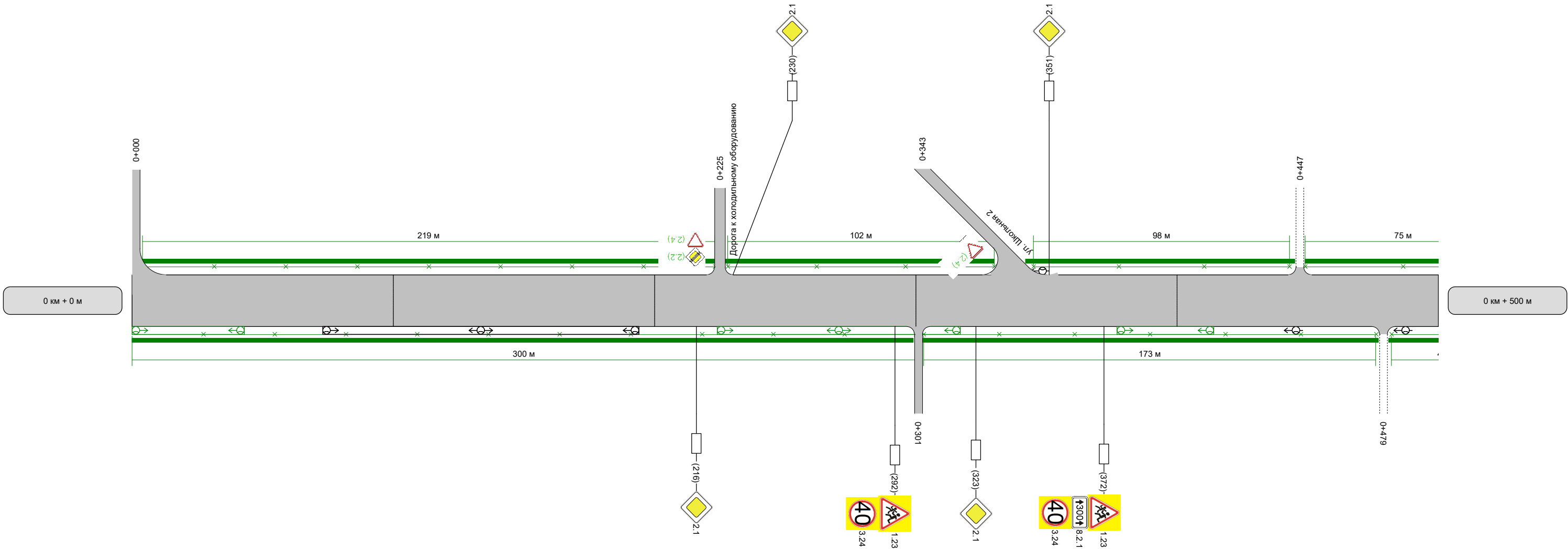
Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Школьная 1. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		




Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Школьная 1. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)			
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. , 4 - 223	НД : шир. 1,00м, мат. , 227 - 330	НД : шир. 1,00м, мат. , 342 - 445	НД : шир. 1,00м, мат. , 449 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 4 - 223	НД : ПО 228 - 330	НД : ПО 345 - 443	НД : ПО 449 - 524
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 0 - 300		НД : ПО 303 - 476		НД : ПО 482 - 524
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м, мат. , 0 - 299		НД : шир. 1,00м, мат. , 302 - 477		НД : шир. 1,00м, мат. , 481 - 500



# Ведомость размещения дорожных знаков

с. Иннокентьевка, ул. Школьная 1.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.23	Дети	1		0+292	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	1		0+372	требуется установить	1	справа	
3	1.23	Дети	1		0+684	требуется установить	1		слева
4	1.23	Дети	1		0+764	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>		
		<b>Знаки приоритета</b>							
5	2.1	Главная дорога	1		0+216	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+230	требуется установить	1		слева
7	2.1	Главная дорога	1		0+323	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	1		0+351	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	1		0+853	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	1		0+875	требуется установить	1		слева
11	2.2	Конец главной дороги	1		0+539	требуется установить	1	справа	
12	2.2	Конец главной дороги	1		0+569	требуется установить	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+539	установлено	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+569	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>8</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>10</b>		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+292	требуется установить	1	справа	
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+372	требуется установить	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+545	требуется установить	1		слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+561	требуется установить	1	справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+764	требуется установить	1		слева
20	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	1		0+764	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>6</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							

21	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+524	требуется установить	1	справа	
22	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+530	требуется установить	1		слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+584	требуется установить	1	справа	
24	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+590	требуется установить	1		слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+524	требуется установить	1	справа	
26	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+530	требуется установить	1		слева
27	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+584	требуется установить	1	справа	
28	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+590	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>8</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
29	8.2.1	Зона действия	1		0+372	требуется установить	1	справа	
30	8.2.1	Зона действия	1		0+684	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>		
		<b>Всего временных:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>2</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>28</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>30</b>		

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Иннокентьевка, ул. Школьная 1.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположе ние	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	0+000	0+300	300	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
2	0+004	0+223	219	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	
3	0+228	0+330	102	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	
4	0+303	0+476	173	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	
5	0+345	0+443	98	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	
6	0+449	0+524	75	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	
7	0+482	0+524	42	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	
8	0+530	0+549	19	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	
9	0+530	0+550	20	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	
10	0+557	0+584	27	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	
11	0+558	0+584	26	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	
12	0+590	0+602	12	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	
13	0+590	0+986	396	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	
14	0+607	0+657	50	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	
15	0+662	0+858	196	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	
16	0+871	0+928	57	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	
17	0+943	0+986	43	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	
<b>Итого:</b>			<b>1855</b>	<b>0</b>			<b>0</b>	

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Иннокентьевка, ул. Школьная 1.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+043	ул. Школьная 1	2/2	43	0	43	Справа
2	0+073	0+194		3/3	121	121	0	Справа
3	0+224	0+317		3/3	93	0	93	Справа
4	0+347	0+347		1/1	0	0	0	Слева
5	0+377	0+414		2/2	37	0	37	Справа
6	0+444	0+444		1/1	0	0	0	Справа
7	0+486	0+486		1/1	0	0	0	Справа
8	0+512	0+512		1/1	0	0	0	Справа
9	0+525	0+525	пешеходный переход	1/1	0	0	0	Справа
10	0+529	0+529	пешеходный переход	1/1	0	0	0	Слева
11	0+542	0+542	ул. Школьная 1	1/1	0	0	0	Справа
12	0+583	0+583	пешеходный переход	1/1	0	0	0	Справа
13	0+589	0+589	пешеходный переход	1/1	0	0	0	Слева
14	0+613	0+678	ул. Школьная 1	2/2	65	65	0	Слева
15	0+708	0+739		2/2	31	0	31	Слева
16	0+769	0+795		2/2	26	26	0	Слева
17	0+852	0+852		1/1	0	0	0	Слева
18	0+892	0+892		1/1	0	0	0	Слева
19	0+925	0+943		2/2	18	18	0	Справа
20	0+973	0+973		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				30/30	434	230	204	



Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

с. Иннокентьевка, ул. Школьная 1.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+000	0+299	Справа	ул. Школьная 1	299	0
2	0+004	0+223	Слева		219	0
3	0+227	0+330	Слева		103	0
4	0+302	0+477	Справа		175	0
5	0+342	0+445	Слева		103	0
6	0+449	0+550	Слева		101	0
7	0+481	0+550	Справа		69	0
8	0+557	0+986	Справа		429	0
9	0+558	0+604	Слева		46	0
10	0+607	0+657	Слева		50	0
11	0+661	0+860	Слева		199	0
12	0+867	0+932	Слева		65	0
13	0+941	0+986	Слева		45	0
Итого:					1903	0

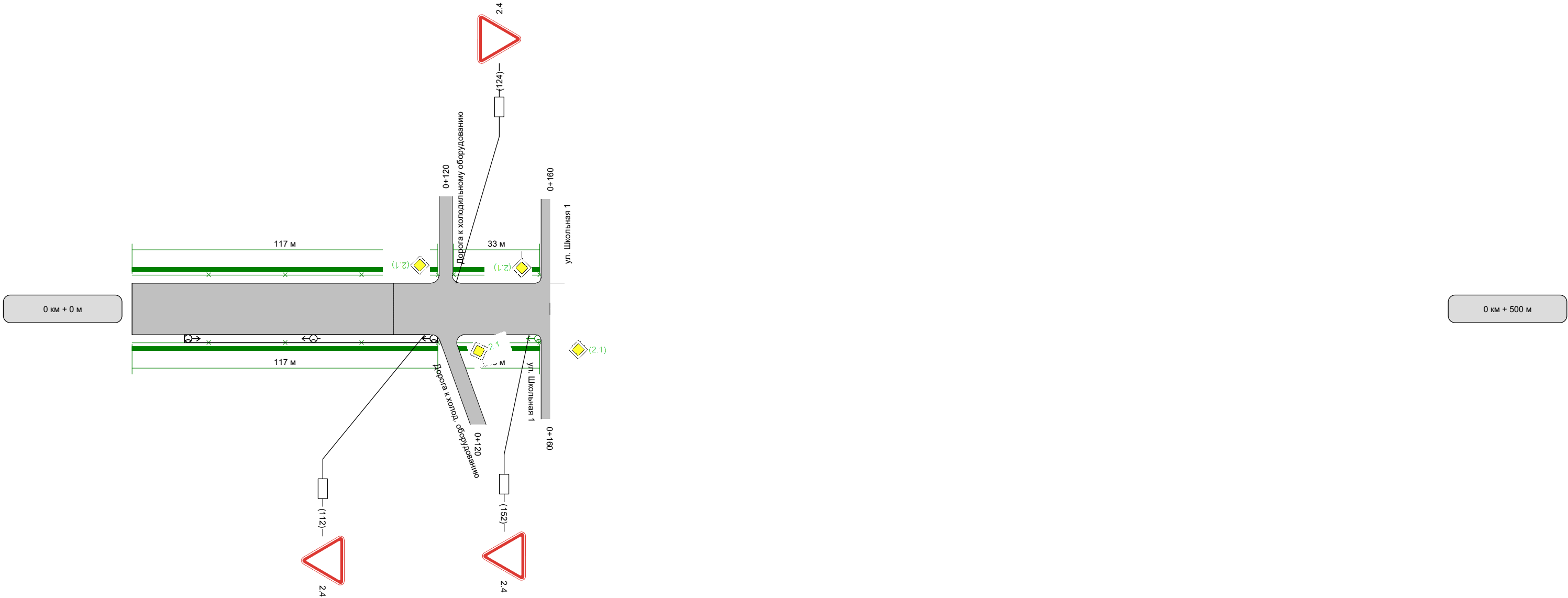
Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Школьная 2. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Школьная 2. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)				
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. , 0 - 117		НД : шир. 1,00м, мат. , 123 - 156		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 0 - 117		НД : ПО 123 - 156		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 0 - 117		НД : ПО 123 - 156		
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м, мат. , 0 - 117		НД : шир. 1,00м, мат. , 123 - 156		

## Ведомость размещения дорожных знаков

с. Иннокентьевка, ул. Школьная 2.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+112	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+124	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+152	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>		
		<b>Всего временных:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>3</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>3</b>		

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Иннокентьевка, ул. Школьная 2.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	0+000	0+117	117	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
2	0+000	0+117	117	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
3	0+123	0+156	33	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
4	0+123	0+156	33	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
Итого:			300	0			0	

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Иннокентьевка, ул. Школьная 2.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+020	0+117	ул. Школьная 2	2/2	97	97	0	Справа
2	0+068	0+068		1/1	0	0	0	Справа
3	0+154	0+154		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				4/4	97	97	0	

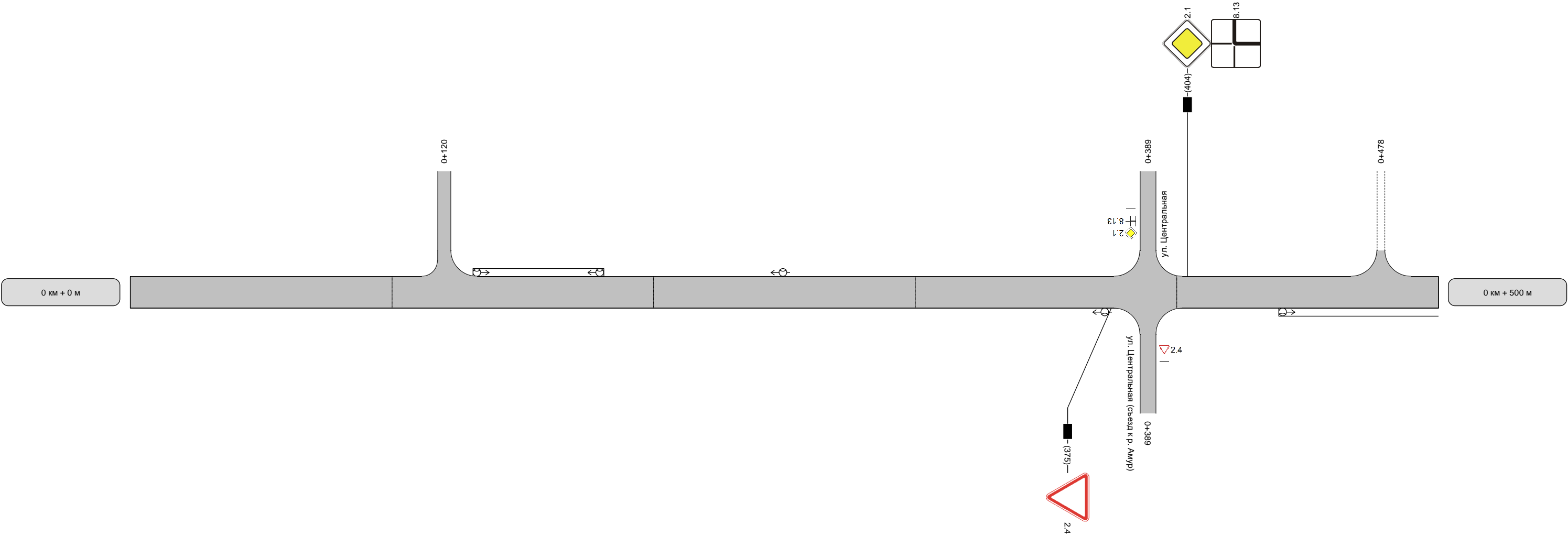
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

с. Иннокентьевка, ул. Школьная 2

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+000	0+117	Слева	ул. Школьная 2	117	0
2	0+000	0+117	Справа		117	0
3	0+123	0+156	Слева		33	0
4	0+123	0+156	Справа		33	0
Итого:					300	0

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Набережная. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

Разметка на участке:

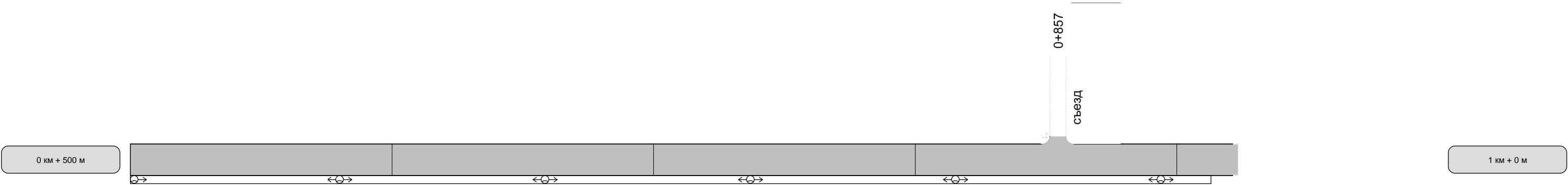


Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		



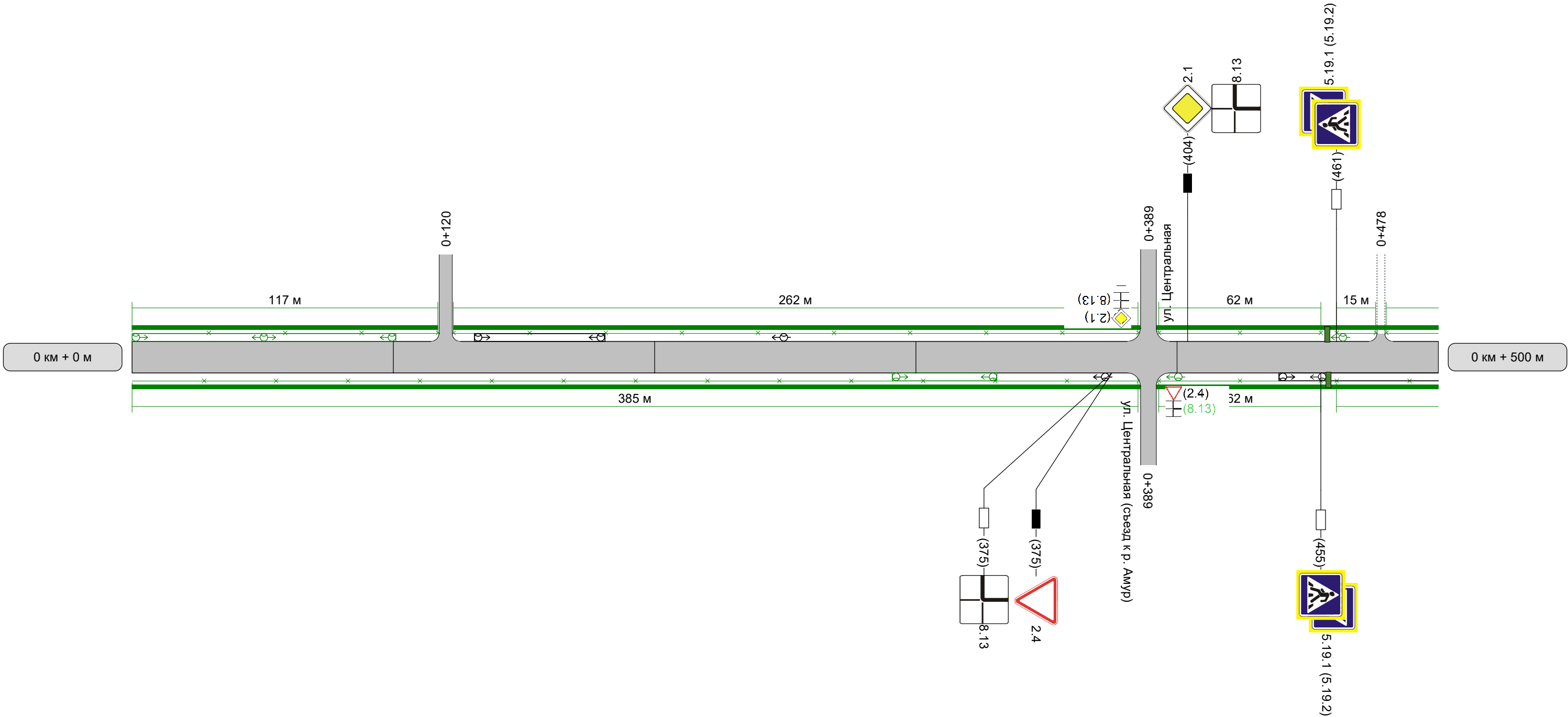
Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Набережная. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

Разметка на участке:



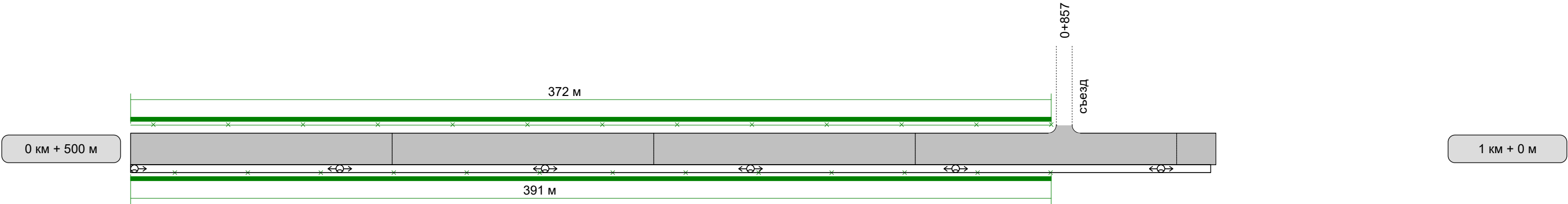
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Набережная. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)					
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. , 0 - 117		НД : шир. 1,00м, мат. , 123 - 386		НД : шир. 1,00м, мат. , 392 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 0 - 117		НД : ПО 123 - 385		НД : ПО 393 - 455	НД : ПО 461 - 476 / НД : ПО 480 - 852
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой						
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-Я ОТ ОСЕВОЙ					



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НД : ПО 0 - 385							НД : ПО 393 - 455			НД : ПО 461 - 852
Тротуары справа		НД : шир. 1,00м, мат. , 0 - 386							НД : шир. 1,00м, мат. , 392 - 500			

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Набережная. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)		
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. , 500 - 852		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 480 - 852		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-Я ОТ ОСЕВОЙ		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 461 - 852		
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м, мат. , 500 - 852		

## Ведомость размещения дорожных знаков

с. Иннокентьевка, ул. Набережная.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.1	Главная дорога	1		0+404	установлено	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+375	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					2		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					0		
		<b>Итого:</b>					0		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
3	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+455	требуется установить	1	справа	
4	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+461	требуется установить	1		слева
5	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+455	требуется установить	1	справа	
6	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+461	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					0		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					4		
		<b>Итого:</b>					4		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
7	8.13	Направление главной дороги	1		0+375	требуется установить	1	справа	
8	8.13	Направление главной дороги	1		0+404	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					1		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					1		
		<b>Итого:</b>					1		
		<b>Всего временных:</b>					0		
		<b>Всего установлено:</b>					3		
		<b>Всего требуется установить:</b>					5		
		<b>Всего:</b>					8		

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Иннокентьевка, ул. Набережная.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+101	ул. Набережная	3/3	101	0	101	Слева
2	0+131	0+181		2/2	50	50	0	Слева
3	0+248	0+248		1/1	0	0	0	Слева
4	0+291	0+331		2/2	40	0	40	Справа
5	0+371	0+371		1/1	0	0	0	Справа
6	0+399	0+399		1/1	0	0	0	Справа
7	0+439	0+913		7/7	474	474	0	Справа
8	0+454	0+454	пешеходный переход	1/1	0	0	0	Справа
9	0+462	0+462	пешеходный переход	1/1	0	0	0	Слева
Итого:				19/19	665	524	141	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

с. Иннокентьевка, ул. Набережная.

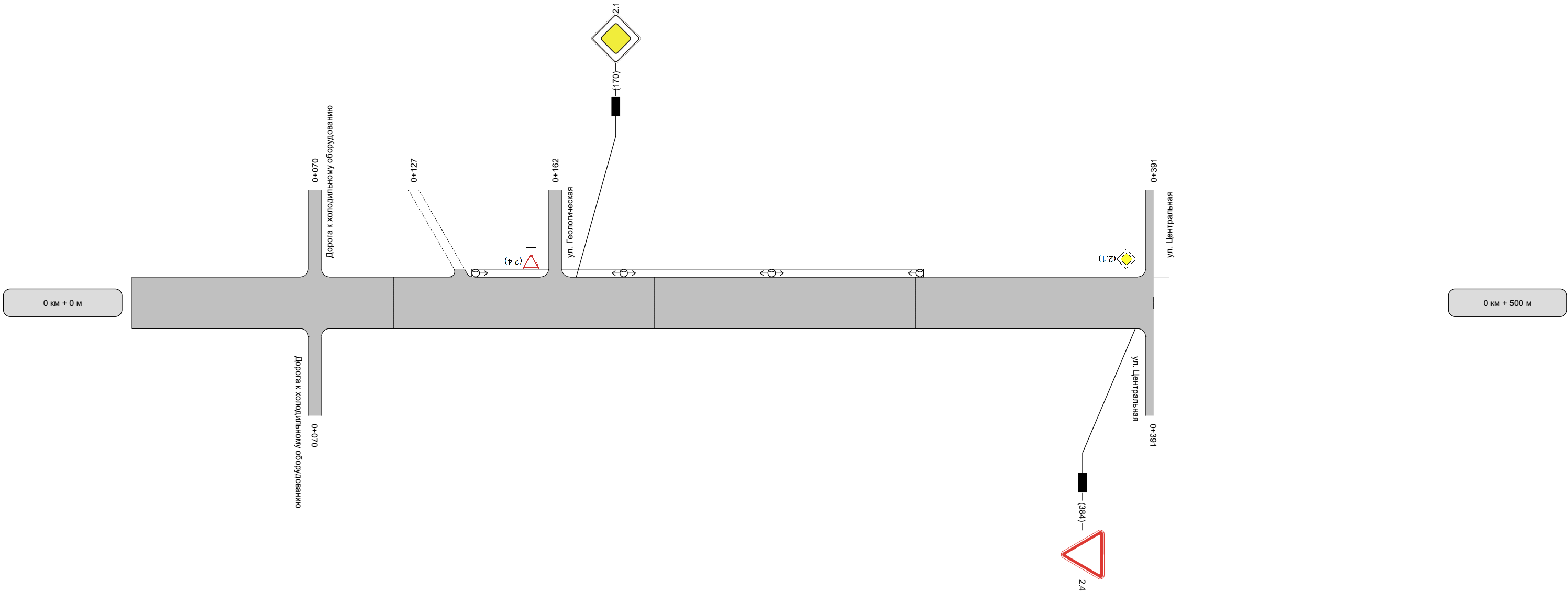
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+000	0+117	Слева	ул. Набережная	117	0
2	0+000	0+386	Справа		386	0
3	0+123	0+386	Слева		263	0
4	0+392	0+852	Слева		460	0
5	0+392	0+852	Справа		460	0
Итого:					1686	0

# Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Иннокентьевка, ул. Набережная.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположе ние	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	0+000	0+117	117	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
2	0+000	0+385	385	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
3	0+123	0+385	262	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
4	0+393	0+455	62	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
5	0+393	0+455	62	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
6	0+461	0+476	15	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
7	0+461	0+852	391	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
8	0+480	0+852	372	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
Итого:			1666	0			0	

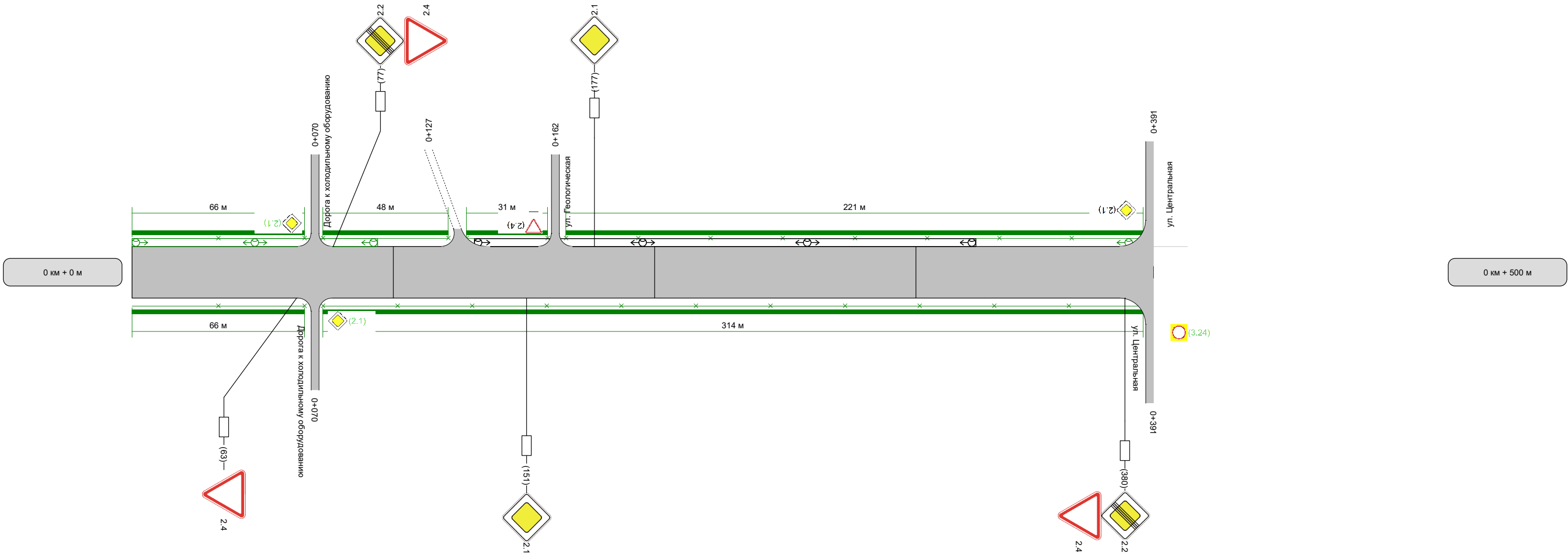
Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Лесная 1. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		



Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Лесная1. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)									
Тротуары слева	НД : шир. 0,00м, мат. , 0 - 66		НД : шир. 0,00м, мат. , 73 - 121		НД : шир. 0,00м, мат. , 128 - 159			НД : шир. 0,00м, мат. , 166 - 387		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 0 - 66		НД : ПО 73 - 121		НД : ПО 128 - 159			НД : ПО 166 - 387		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой									



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-ая от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 0 - 66							НД : ПО 73 - 387			
Тротуары справа	НД : шир. 0,00м, мат. , 0 - 66							НД : шир. 0,00м, мат. , 73 - 387			

## Ведомость размещения дорожных знаков

с. Иннокентьевка, ул. Лесная1.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.1	Главная дорога	1		0+151	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+177	требуется установить	1		слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+077	требуется установить	1		слева
4	2.2	Конец главной дороги	1		0+380	требуется установить	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+063	требуется установить	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+077	требуется установить	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+380	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>7</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>7</b>		
		<b>Всего временных:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>7</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>7</b>		

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Иннокентьевка, ул. Лесная1.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположе ние	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	0+000	0+066	66	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
2	0+000	0+066	66	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
3	0+073	0+121	48	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
4	0+073	0+387	314	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
5	0+128	0+159	31	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
6	0+166	0+387	221	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
Итого:			746	0			0	

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Иннокентьевка, ул. Лесная1.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+094	ул. Лесная1	3/3	94	0	94	Слева
2	0+131	0+323		4/4	192	192	0	Слева
3	0+380	0+380		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				8/8	286	192	94	

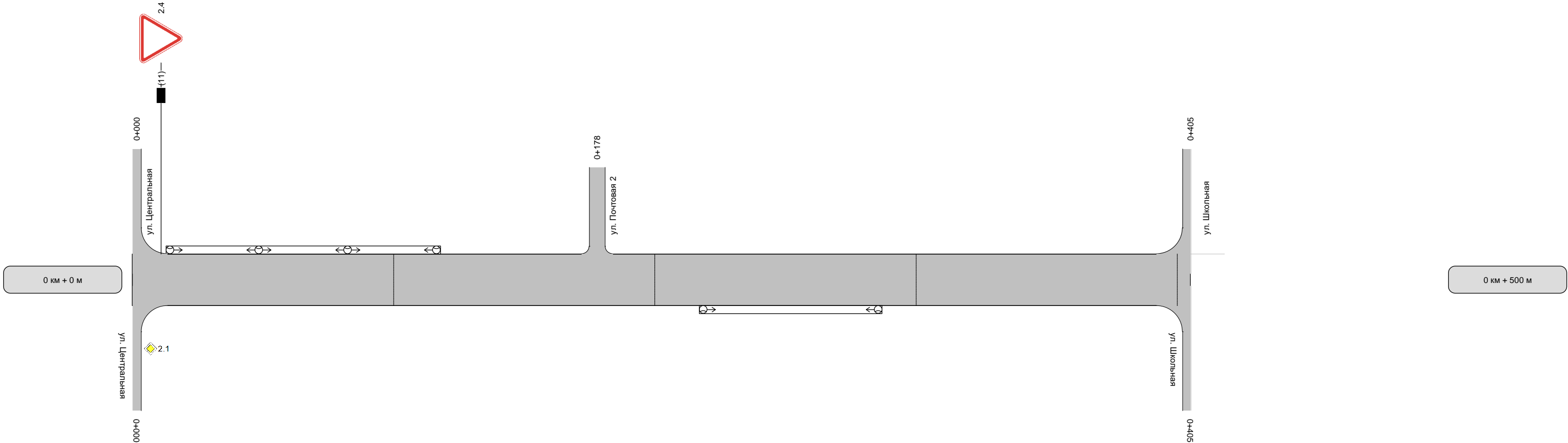
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

с. Иннокентьевка, ул. Лесная1.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+000	0+066	Слева	ул. Лесная1	66	0
2	0+000	0+066	Справа		66	0
3	0+073	0+121	Слева		48	0
4	0+073	0+387	Справа		314	0
5	0+128	0+159	Слева		31	0
6	0+166	0+387	Слева		221	0
Итого:					746	0

Наименование автодороги (административный район)	с. Инюкентьевка ул. Лесная 2. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

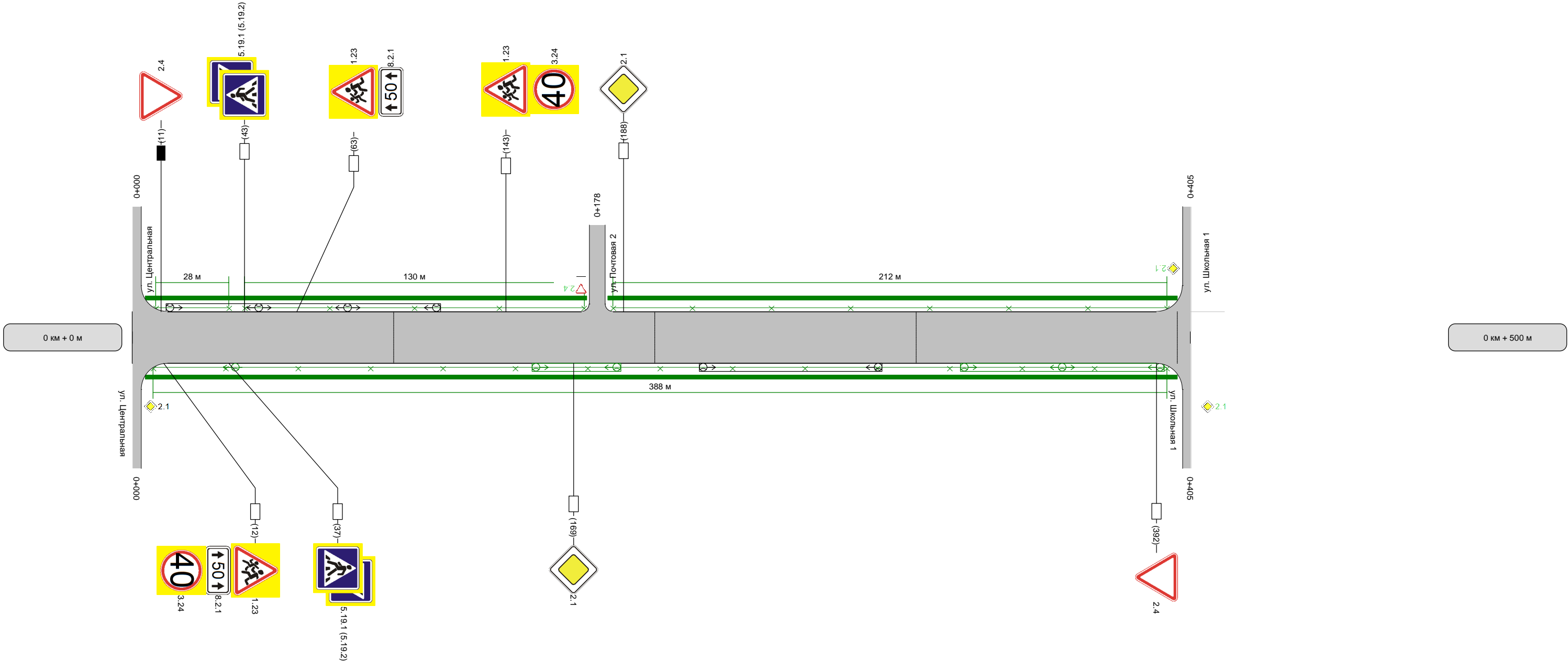
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка ул. Лесная 2. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)				
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. , 5 - 174		НД : шир. 1,00м, мат. , 182 - 400		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 9 - 37	НД : ПО 43 - 173	НД : ПО 184 - 396		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 8 - 396	
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м, мат. , 5 - 400	

## Ведомость размещения дорожных знаков

с. Иннокентьевка ул. Лесная 2.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.23	Дети	2		0+012	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+063	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+143	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>		
		<b>Знаки приоритета</b>							
4	2.1	Главная дорога	2		0+169	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+188	требуется установить	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+011	установлено	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+392	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
8	3.24	Ограничение максимальной скорости 40	2		0+012	требуется установить	1	справа	
9	3.24	Ограничение максимальной скорости 40	2		0+143	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>2</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+037	требуется установить	1	справа	
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+043	требуется установить	1		слева
12	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+037	требуется установить	1	справа	
13	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+043	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>4</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
14	8.2.1	Зона действия	2		0+012	требуется установить	1	справа	
15	8.2.1	Зона действия	2		0+063	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		



		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					14		
		Всего:					15		

# Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Иннокентьевка ул. Лесная 2.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположе ние	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	0+008	0+396	388	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
2	0+009	0+037	28	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
3	0+043	0+173	130	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
4	0+184	0+396	212	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
Итого:			758	0				

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Иннокентьевка ул. Лесная 2.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \\ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+013	0+118	ул. Лесная 2	4/4	105	105	0	Слева
2	0+038	0+038	пешеходный переход	1/1	0	0	0	Справа
3	0+153	0+187	ул. Лесная 2	2/2	34	0	34	Справа
4	0+217	0+287		2/2	70	70	0	Справа
5	0+317	0+395		3/3	78	0	78	Справа
Итого:				12/12	287	175	112	

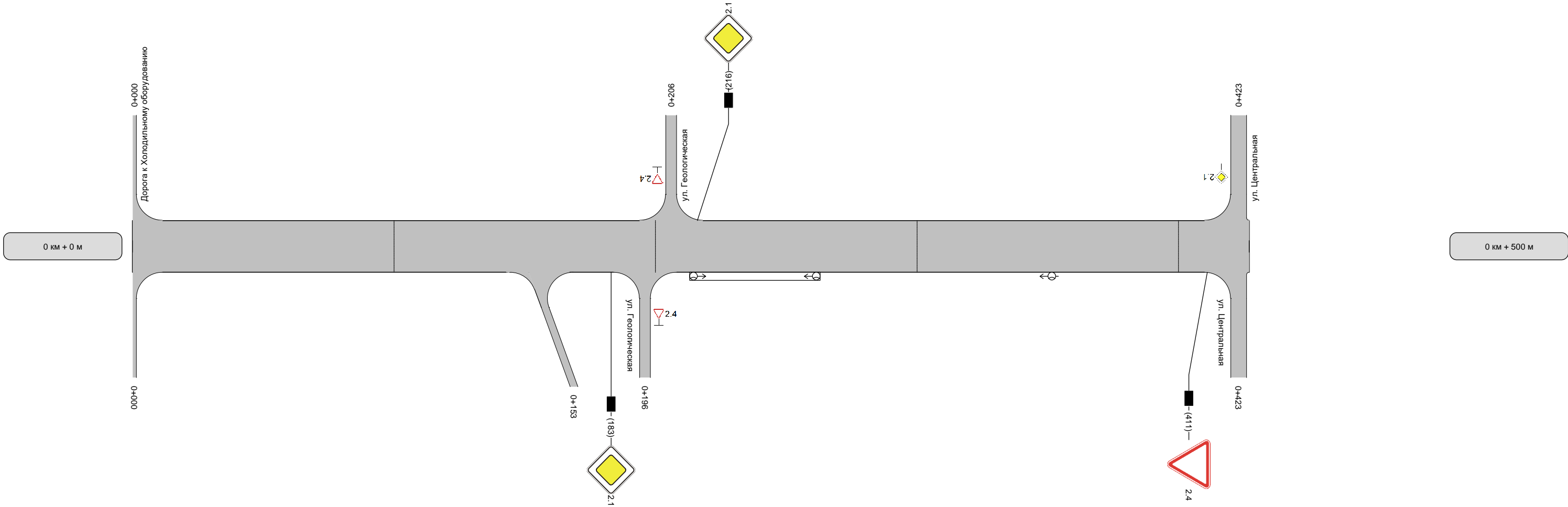
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

с. Иннокентьевка ул. Лесная 2.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+005	0+174	Слева	ул. Лесная 2	169	0
2	0+005	0+400	Справа		395	0
3	0+182	0+400	Слева		218	0
Итого:					782	0

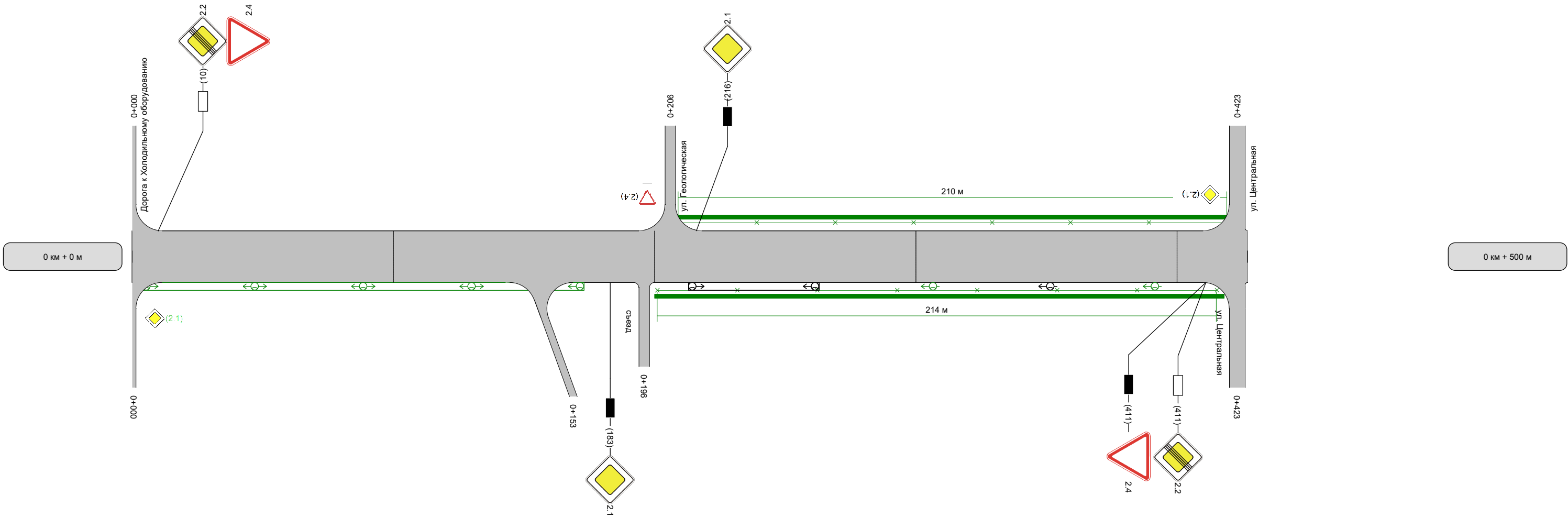
Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Почтовая 1. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Почтовая 1. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)		
Тротуары слева		НД : шир. 1,00м, мат. , 209 - 419	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		НД : ПО 209 - 419	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НД : ПО 201 - 415		
Тротуары справа		НД : шир. 1,00м, мат. , 200 - 418		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Иннокентьевка, ул. Почтовая 1.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	1		0+183	установлено	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+216	установлено	1		слева
3	2.2	Конец главной дороги	1		0+010	требуется установить	1		слева
4	2.2	Конец главной дороги	1		0+411	требуется установить	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+411	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					3		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					3		
		Всего временных:					0		
		Всего установлено:					3		
		Всего требуется установить:					3		
		Всего:					6		

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Иннокентьевка, ул. Почтовая 1.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+004	0+173	ул. Почтовая 1	5/5	169	0	169	Справа
2	0+213	0+263		2/2	50	50	0	Справа
3	0+305	0+305		1/1	0	0	0	Справа
4	0+350	0+350		1/1	0	0	0	Справа
5	0+390	0+390		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				10/10	219	50	169	



Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Иннокентьевка, ул. Почтовая 1.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположе ние	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	0+201	0+415	214	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
2	0+209	0+419	210	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
Итого:			424	0			0	

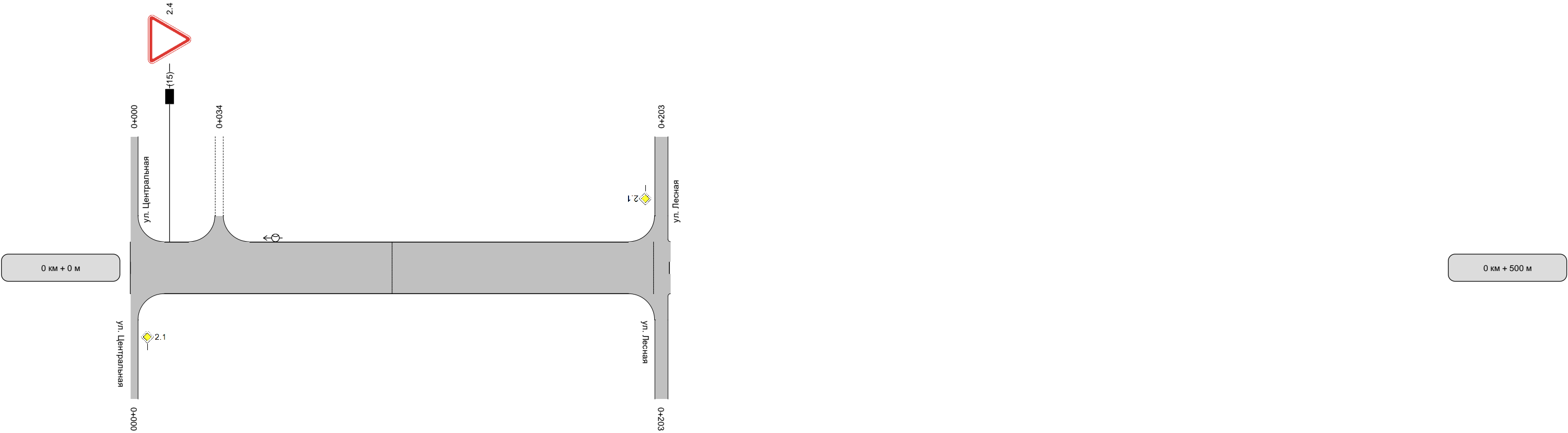
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

с. Иннокентьевка, ул. Почтовая 1.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+200	0+418	Справа	ул. Почтовая 1	218	0
2	0+209	0+419	Слева		210	0
Итого:					428	0

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Почтовая 2. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

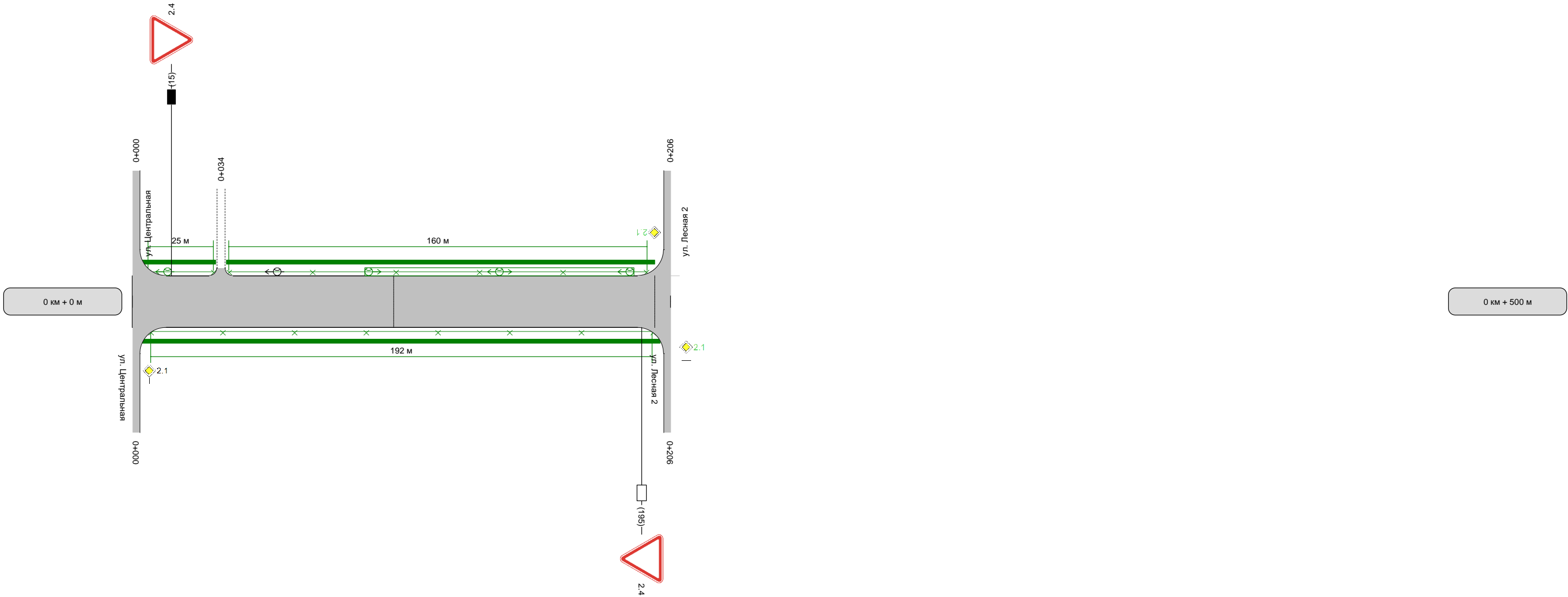
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Почтовая 2. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)				
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. , 4 - 32		НД : шир. 1,00м, мат. , 36 - 200		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 6 - 31		НД : ПО 37 - 197		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НД : ПО 7 - 199			
Тротуары справа		НД : шир. 1,00м, мат. , 4 - 202			

## Ведомость размещения дорожных знаков

с. Иннокентьевка, ул. Почтовая 2.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	установлено	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+195	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>		
		<b>Всего временных:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>1</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>2</b>		

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Иннокентьевка, ул. Почтовая 2.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+012	0+012	ул. Почтовая 2	1/1	0	0	0	Слева
2	0+054	0+054		1/1	0	0	0	Слева
3	0+089	0+192		3/3	103	0	103	Слева
Итого:				5/5	103	0	103	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

с. Иннокентьевка, ул. Почтовая 2

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+004	0+032	Слева	ул. Почтовая 2	28	0
2	0+004	0+202	Справа		198	0
3	0+036	0+200	Слева		164	0
Итого:					390	0

Наименование автодороги (административный район)	с. Инюкентьевка, Дорога на свалку. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		



Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога на свалку.Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

## Ведомость размещения дорожных знаков

с. Иннокентьевка, Дорога на свалку.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количес тво	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+011	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					0		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					1		
		<b>Итого:</b>					1		
		<b>Всего временных:</b>					0		
		<b>Всего демонтировать:</b>					0		
		<b>Всего требуется установить:</b>					1		
		<b>Всего:</b>					1		

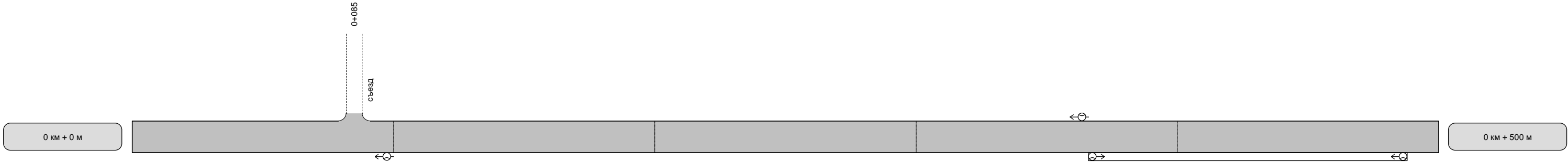
Ведомость размещения искусственного освещения

с. Иннокентьевка, Дорога на свалку

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+008	0+120	Дорога на свалку	3/3	112	0	112	Справа
Итого:				3/3	112	0	112	

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Геологическая. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

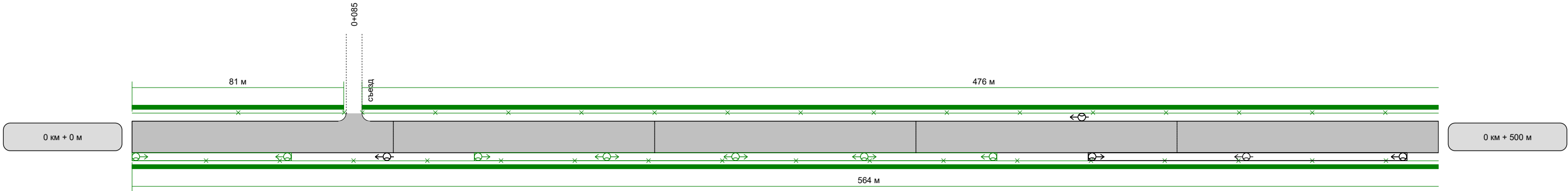
Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Геологическая. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Геологическая. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)		
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. , 0 - 81		НД : шир. 1,00м, мат. , 88 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 0 - 81		НД : ПО 88 - 564
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД - ПО 0 - 564	
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м, мат. , 0 - 500	

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, ул. Геологическая. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)				
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. , 500 - 564			НД : шир. 1,00м, мат. , 572 - 669	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 88 - 564				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой				



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 0 - 564				
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м, мат. , 500 - 564			НД : шир. 1,00м, мат. , 572 - 669	

## Ведомость размещения дорожных знаков

с. Иннокентьевка, ул. Геологическая.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+558	установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего временных:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>1</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>1</b>		



Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Иннокентьевка, ул. Геологическая.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	0+000	0+081	81	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
2	0+000	0+564	564	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
3	0+088	0+564	476	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
Итого:			1121	0				

## Ведомость размещения искусственного освещения

с. Иннокентьевка, ул. Геологическая.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+061	ул. Геологическая	2/2	61	0	61	Справа
2	0+096	0+096		1/1	0	0	0	Справа
3	0+131	0+331		5/5	200	0	200	Справа
4	0+362	0+362		1/1	0	0	0	Слева
5	0+366	0+488		2/2	122	122	0	Справа
6	0+425	0+425		1/1	0	0	0	Справа
7	0+523	0+559		2/2	36	0	36	Справа
<b>Итого:</b>				<b>14/14</b>	<b>419</b>	<b>122</b>	<b>297</b>	

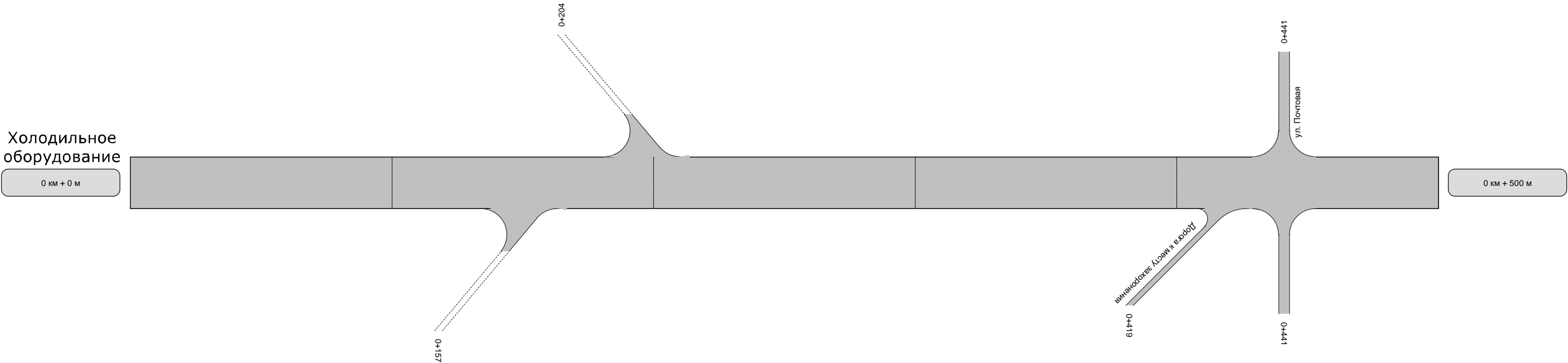
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

с. Иннокентьевка, ул. Геологическая.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+000	0+081	Слева	ул. Геологическая	81	0
2	0+000	0+564	Справа		564	0
3	0+088	0+564	Слева		476	0
Итого:					1121	0

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к холодильному оборудованию. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

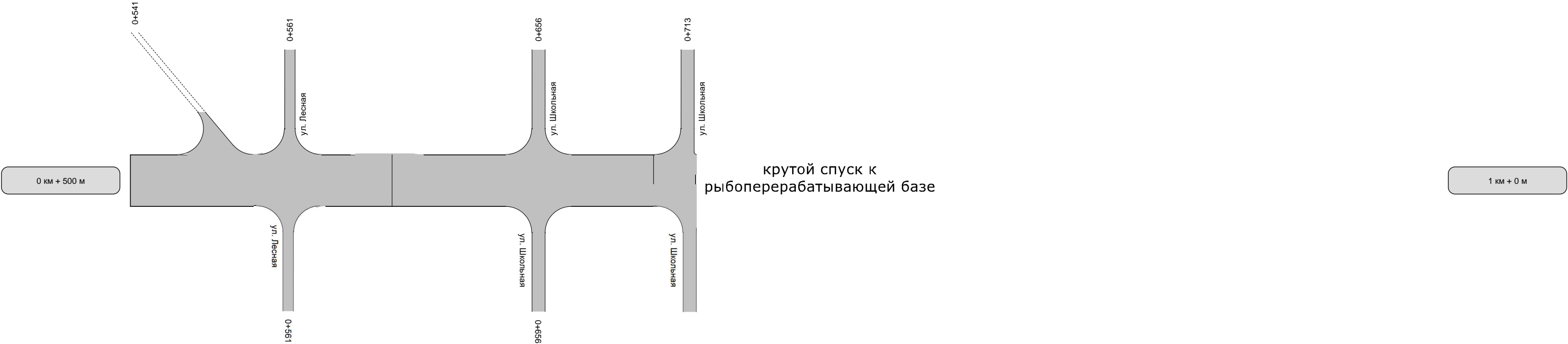
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

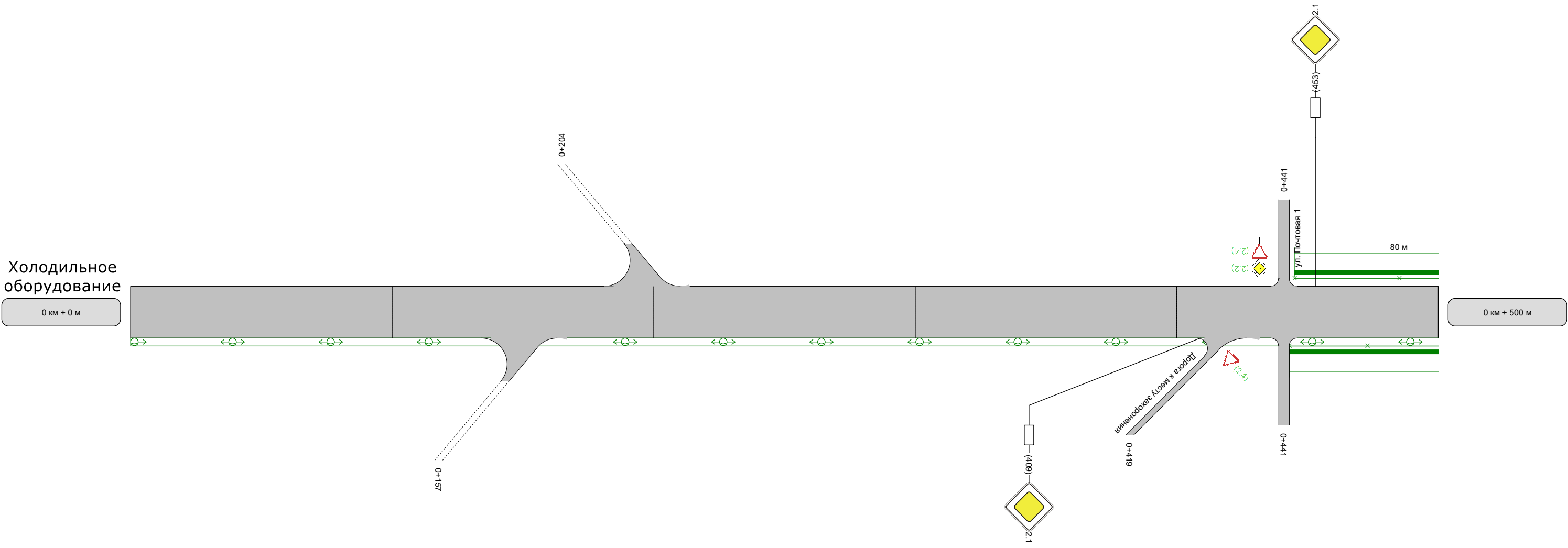
Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к холодильному оборудованию. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



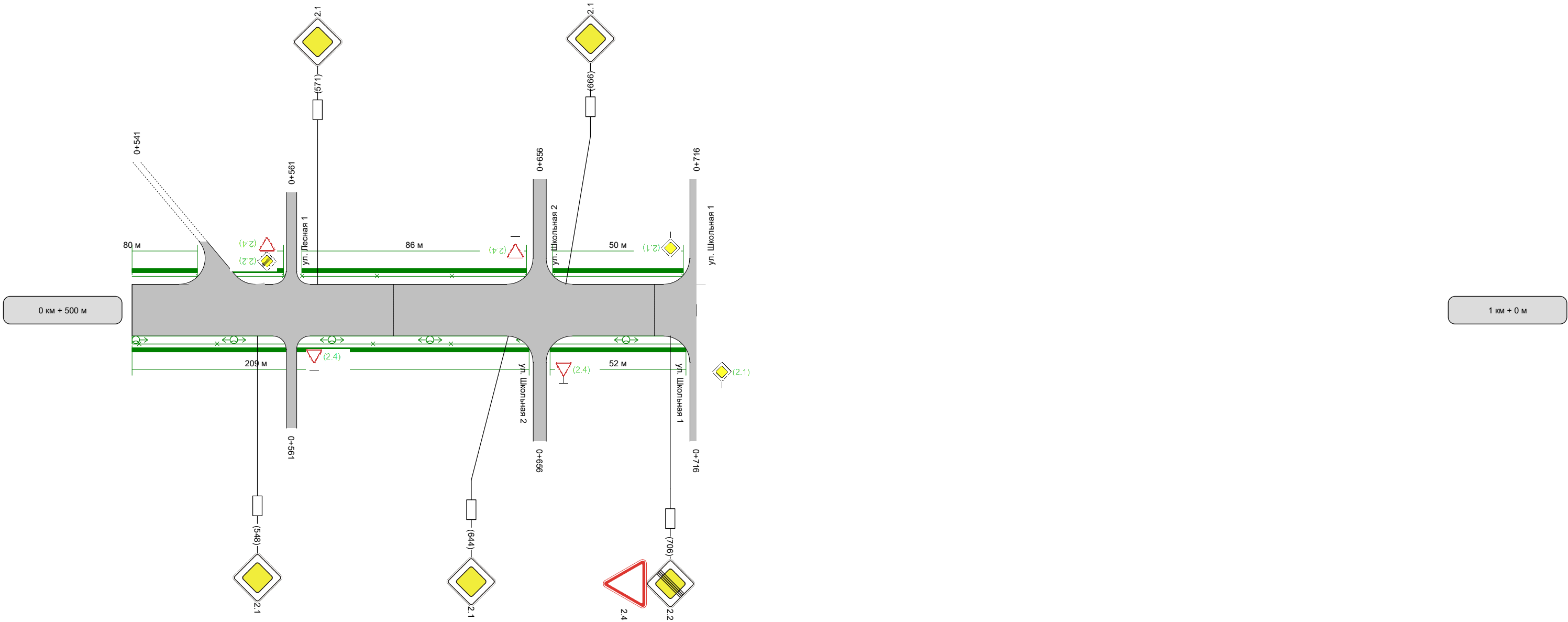
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к холодильному оборудованию. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)	
Тротуары слева		НД : шир. 1,00м, мат. , 445 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		НД : ПО 445 - 525
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НД : ПО 443 - 652
Тротуары справа		НД : шир. 1,00м, мат. , 443 - 500

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к холодильному оборудованию. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)						
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. , 500 - 525		НД : шир. 1,00м, мат. , 538 - 558		НД : шир. 1,00м, мат. , 565 - 651		НД : шир. 1,00м, мат. , 661 - 711
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 445 - 525		НД : ПО 538 - 558		НД : ПО 565 - 651		НД : ПО 661 - 711
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой							
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой						



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 443 - 652				НД : ПО 660 - 712		
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м, мат. , 500 - 652				НД : шир. 1,00м, мат. , 660 - 712		

## Ведомость размещения дорожных знаков

с. Иннокентьевка, Дорога к холодильному оборудованию.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Знаки приоритета</b>							
1	2.1	Главная дорога	1		0+409	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	1		0+453	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+548	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	1		0+571	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+644	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	1		0+666	требуется установить	1		слева
7	2.2	Конец главной дороги	1		0+706	требуется установить	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+706	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Итого требуется:</b>					<b>8</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>		
		<b>Всего временных:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>0</b>		
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>8</b>		
		<b>Всего:</b>					<b>8</b>		



Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Иннокентьевка, Дорога к холодильному оборудованию.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположе ние	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	0+443	0+652	209	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
2	0+445	0+525	80	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
3	0+538	0+558	20	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
4	0+565	0+651	86	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
5	0+660	0+712	52	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
6	0+661	0+711	50	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
Итого:			497	0				

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Иннокентьевка, Дорога к холодильному оборудованию.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+716	Дорога к холодильному оборудованию	20/20	716	0	716	Справа
Итого:				20/20	716	0	716	

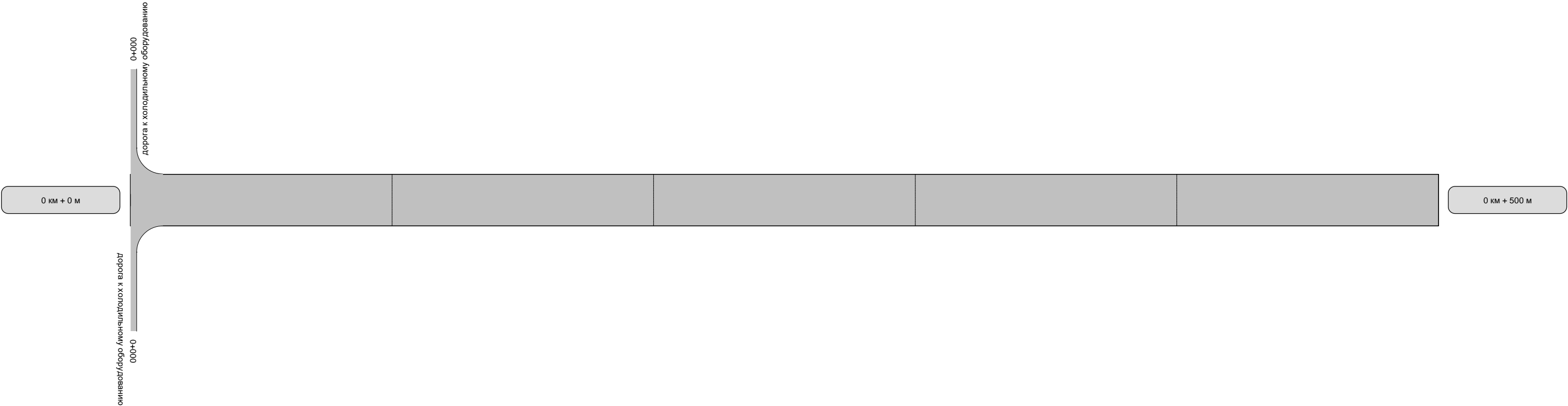
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

с. Иннокентьевка, Дорога к холодильному оборудованию.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+443	0+652	Справа	Дорога к холодильному оборудованию	209	0
2	0+445	0+525	Слева		80	0
3	0+538	0+558	Слева		20	0
4	0+565	0+651	Слева		86	0
5	0+660	0+712	Справа		52	0
6	0+661	0+711	Слева		50	0
Итого:					497	0

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к месту захоронения. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

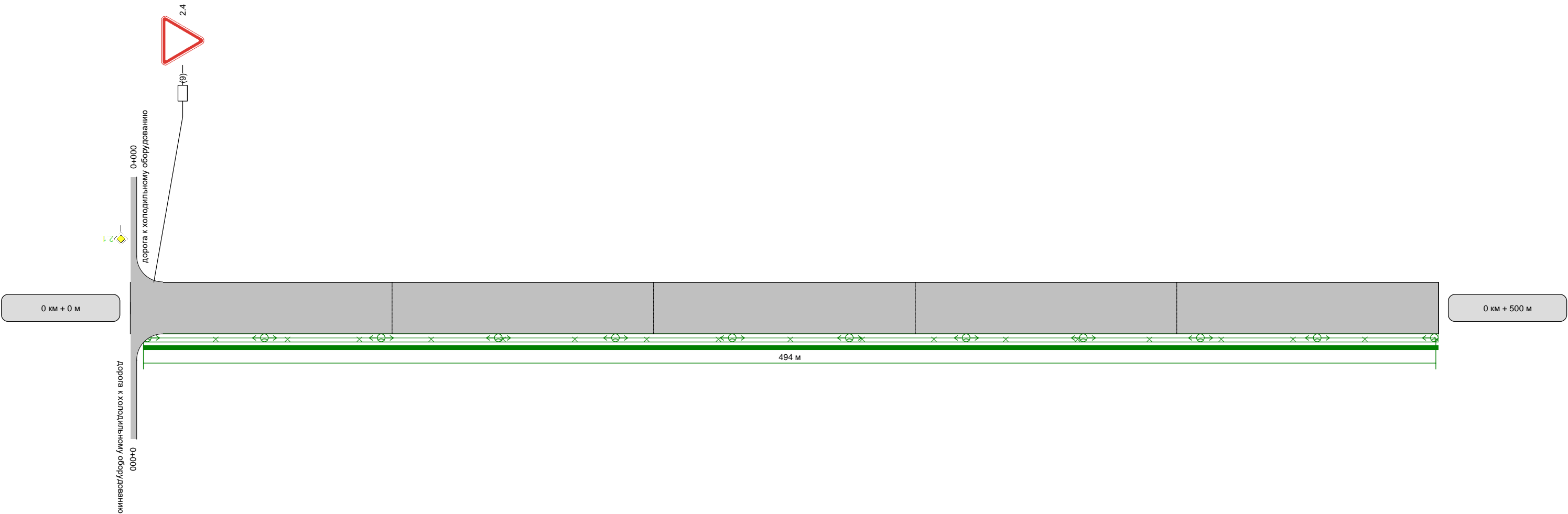
Разметка на участке:



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Иннокентьевка, Дорога к месту захоронения. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НД : ПО 5 - 499
Тротуары справа		НД : шир. 1.00м, мат. , 5 - 500

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Иннокентьевка, Дорога к месту захоронения.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290- 2004	Наименование знака	Типоразме р знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количеств о	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+009	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Иннокентьевка, Дорога к месту захоронения.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	0+005	0+499	494	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
Итого:			494	0				

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Иннокентьевка, Дорога к месту захоронения.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+005	0+500	Дорога к месту захоронения	12/12	495	0	495	Справа
Итого:				12/12	495	0	495	



Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

с. Иннокентьевка, Дорога к месту захоронения.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+005	0+500	Справа	Дорога к месту захоронения	495	0
Итого:					495	0