



Муниципальное унитарное предприятие г. Хабаровска
«Научно-производственный центр организации дорожного движения»

**Проект организации дорожного движения на территории с. Сахаровка Иннокентьевского сельского поселения
Николаевского муниципального района Хабаровского края**

г. Хабаровск

2021г.



Муниципальное унитарное предприятие г. Хабаровска
«Научно-производственный центр организации дорожного движения»

СОГЛАСОВАНО:

_____ 2021г

УТВЕРЖДАЮ:

_____ 2021г

**Проект организации дорожного движения на территории с. Сахаровка Иннокентьевского сельского поселения
Николаевского муниципального района Хабаровского края**

И.о. директора предприятия
_____ М.В. Клименков
М.П.

г. Хабаровск
2021г.

Пояснительная записка

1. Общие положения.

Рост интенсивности транспортных и пешеходных потоков непосредственно сказывается также на безопасности дорожного движения. Обеспечение повышения пропускной способности и безопасного движения требует применение комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

Организационные мероприятия способствуют упорядочению движения на пересечении. К числу таких мероприятий относят поочередный проезд перекрестка, организация пешеходных переходов и т.д. Особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств.

МУП г. Хабаровска «НПЦОДД» в соответствии с Договором б/н от 20 июня 2021 года с администрацией Иннокентьевского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края, в лице главы сельского поселения Грофмайстер Светланы Николаевны, разработало проект организации дорожного движения на улицах местного значения с. Сахаровка: ул. Центральная; ул. Совхозная; дорога к р. Амур.

При разработке проекта МУП г. Хабаровска «НПЦОДД» руководствовалось законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям норм и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях;

- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги.

2. Основные проектные решения.

На протяжении рассматриваемых участков была принята категориальная система сельских улиц и дорог (СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Таблица 11.1)

В ПОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В соответствии с требованиями п. 7.2 СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», а также СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», проектом предусмотрено устройство тротуаров по линии застройки.

При формировании пешеходной инфраструктуры следует обеспечивать доступность остановочных пунктов общественного транспорта, объектов массового посещения (объектов различного функционального назначения), а также взаимосвязь территорий, разделяемых транспортными объектами (улицами, дорогами и др.).

В целях организованного и безопасного пути движения пешеходов, проектом предусматривается организация наземных нерегулируемых пешеходных переходов в наиболее востребованных местах, выявленных при натурном обследовании сложившихся путей движения.

На автомобильных дорогах в селе Сахаровка для обеспечения безопасности участников движения предусмотрены следующие проектные решения:

1. Для повышения безопасности на улицах предусмотрено обустройство пешеходных переходов в районе общественных мест притяжения людей в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 применяют на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.
2. На пересечениях улиц для разделения главной и второстепенной дороги перекрестков предусмотрены знаки приоритета.
3. Для повышения безопасности движения пешеходов запроектированы тротуары, шириной 1,0-1,5 м.

4. На всем протяжении запроектированного тротуара, вплотную примыкающего к проезжей части, для обеспечения безопасного пути пешеходов предусмотрен монтаж ограничивающих перильных пешеходных ограждений, отвечающих требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Принято ограничивающее пешеходное перильное ограждение высотой 1,0 м. Ограждение устанавливается на расстоянии 0,3 м от лицевой поверхности бордюрного камня или от кромки проезжей части на краю тротуара или газона.
5. Согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» пешеходные переходы должны быть оборудованы стационарным наружным освещением. Проектом предусмотрена установка дополнительных опор освещения на пешеходных переходах. Согласно п.7 СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение» средняя горизонтальная освещенность покрытия улиц и дорог местного значения должно составлять 15 лк, на пешеходных переходах следует предусматривать освещение не менее чем в 1,3 раза по сравнению с нормой освещения пересекаемой проезжей частью. Светильники следует размещать перед переходом по отношению к направлению транспортного движения. На улицах и дорогах с двусторонним движением светильники устанавливают перед переходом относительно обоих направлений движения.

Знаки расположены так, как будут восприниматься участниками движения, т.е. по левой стороне все знаки перевернуты (если знак по левой стороне не перевернут — это обозначает, что действие знака распространяется на левую сторону улицы в прямом направлении).

В соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 принят типоразмер знаков II типа.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;

-запрещающие знаки;

-информационные знаки;

-знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть одинаковой. Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1м, а высота установки -2м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета предупреждающих знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) должна составлять от 2,0 до 4,0м.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

При расположении знаков друг под другом высота установки определяется по нижнему знаку.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200мм.

Стойки (опоры) знаков, расположенных сбоку от проезжей части в населенных пунктах, для размещения знаков над проезжей частью независимо от места их установки, следует окрашивать в серый цвет. Стойки устанавливают диаметром 76 мм для типового знака.






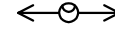

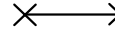

ВЕДОМОСТЬ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

	Наименование	Примечание
	Пояснительная записка	
	Ситуационный план с. Сахаровка	
	Общие данные	
	Ул. Центральная. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.	
	Ул. Центральная. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)	
	Ул. Совхозная. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.	
	Ул. Совхозная. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)	
	Дорога к р. Амур. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации.	
	Дорога к р. Амур. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)	
	Знак индивидуального проектирования 5.23.1	
	Знак индивидуального проектирования 5.24.1	

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Обозначение	Наименование	Примечание
Ссылочные документы		
ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств	
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования	

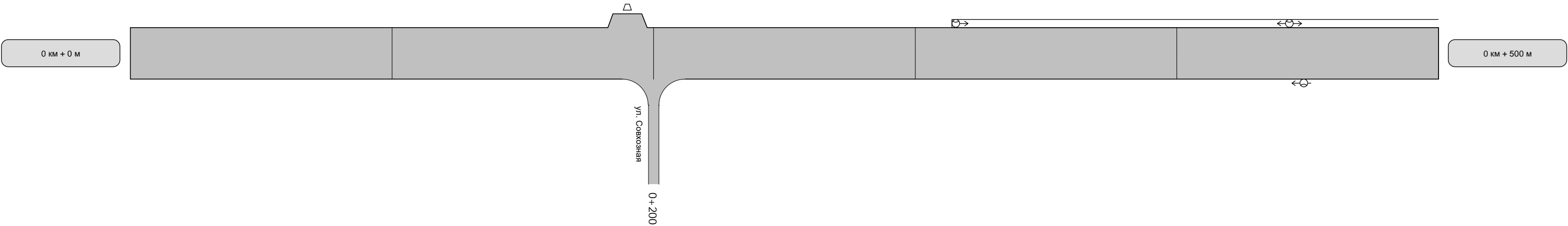
Условные обозначения:

-  2.1 - дорожный знак, номер знаков по ГОСТ Р 52290-2004
-  (26) - место установки проектного знака
-  (26) - место установки существующего знака
-  - тротуар существующий
-  - тротуар проектный
-  - опоры освещения существующий
-  - опоры освещения проектные
-  - пешеходные ограждения существующие
-  - пешеходные ограждения проектные

						д/н				
						Проект организации дорожного движения на территории с. Сахаровка Иннокентьевского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
						ОБЩИЕ ДАННЫЕ		Стадия	Лист	Листов
								П		
Разработал	Косицина М.В.									
Проверил	Ларченко Т.М.					с. Сахаровка				

Наименование автодороги (административный район)	с. Сахаровка, ул. Центральная. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Сахаровка, ул. Центральная. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Сахаровка, ул. Центральная. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

НД : шир. 1,50м,
мат. , 193 - 500

НД : ПО
216 - 849



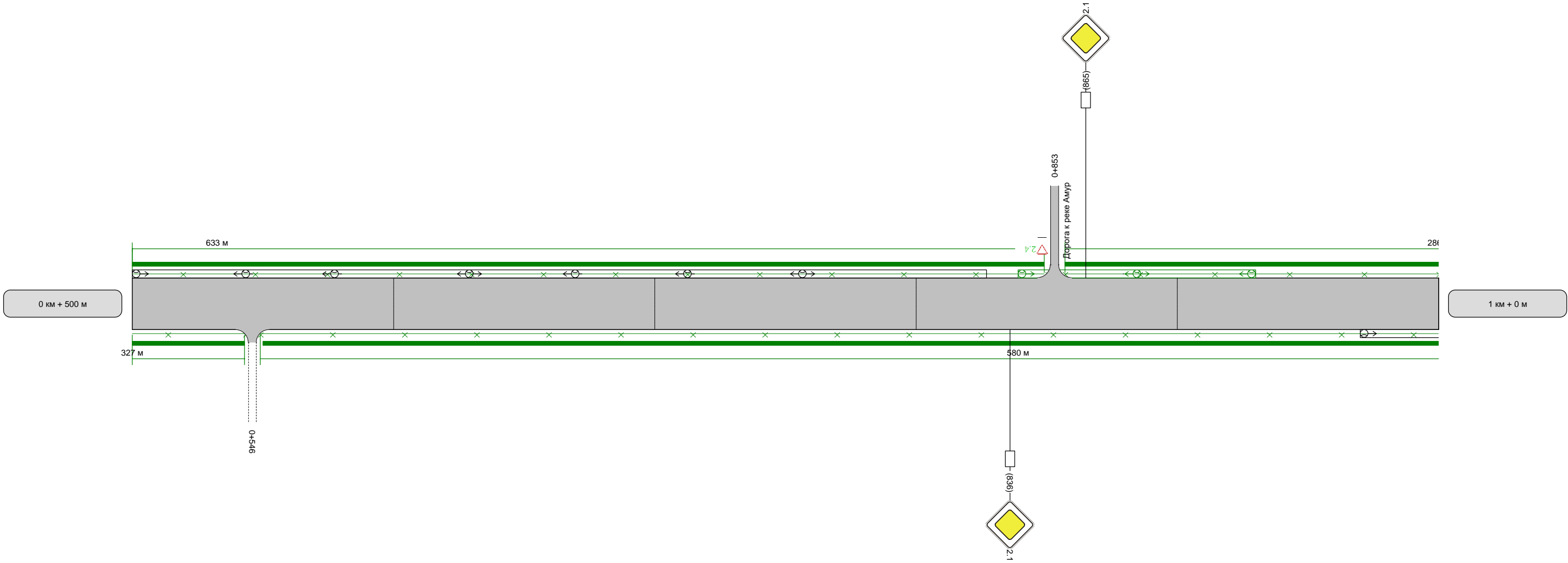
0 km + 500 m

НД : ПО
216 - 543

НД : шир. 1,50м,
мат. , 204 - 500

Наименование автодороги (административный район)	с. Сахаровка, ул. Центральная. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)			
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. , 500 - 849			НД : шир. 1,50м, мат. , 857 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 216 - 849			НД : ПО 857 - 143
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			

Разметка на участке:



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия				
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 216 - 543			НД : ПО 549 - 129	
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. , 500 - 543			НД : шир. 1,50м, мат. , 550 - 1000	

Наименование автодороги (административный район)	с. Сахаровка, ул. Центральная. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. , 0 - 143		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 857 - 143		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 549 - 129			
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. , 0 - 129			

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Сахаровка, ул. Центральная

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+189	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+216	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+836	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+865	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		1+122	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					5		
		Знаки особых предписаний							
6	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+195	требуется установить	2		слева
7	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+210	требуется установить	1	справа	
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+216	требуется установить	1		слева
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+210	требуется установить	1	справа	
10	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+216	требуется установить	1		слева
11	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+005	требуется установить	1	справа	
12	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+005	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					8		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					13		
		Всего:					13		

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Сахаровка, ул. Центральная

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	0+195	0+210	15	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
2	0+216	0+543	327	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
3	0+216	0+849	633	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
4	0+549	1+129	580	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
5	0+857	1+143	286	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
Итого:			1841	0			0	

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Сахаровка, ул. Центральная

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+199	0+274	ул. Центральная	3/3	75	0	75	Слева
2	0+209	0+209	пешеходный переход	1/1	0	0	0	Справа
3	0+217	0+217	пешеходный переход	1/1	0	0	0	Слева
4	0+314	0+827	ул. Центральная	5/5	513	513	0	Слева
5	0+354	0+399		2/2	45	45	0	Слева
6	0+447	0+447		1/1	0	0	0	Справа
7	0+488	0+488		1/1	0	0	0	Слева
8	0+542	0+542		1/1	0	0	0	Слева
9	0+576	0+576		1/1	0	0	0	Слева
10	0+668	0+668		1/1	0	0	0	Слева
11	0+711	0+711		1/1	0	0	0	Слева
12	0+839	0+930		3/3	91	0	91	Слева
13	0+970	1+110		2/2	140	140	0	Справа
Итого:				23/23	864	698	166	

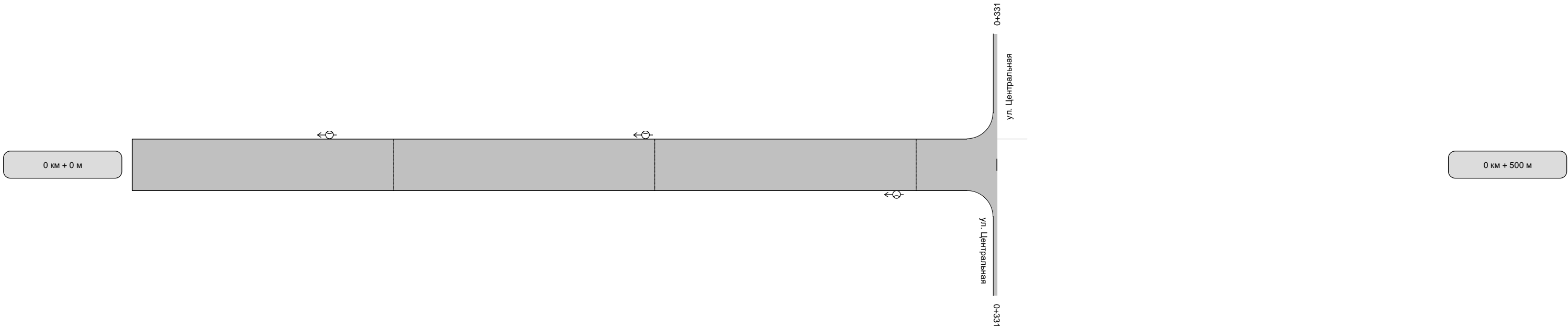
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

с. Сахаровка, ул. Центральная

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+193	0+849	Слева	ул. Центральная	656	0
2	0+204	0+543	Справа		339	0
3	0+550	1+129	Справа		579	0
4	0+857	1+143	Слева		286	0
Итого:					1860	0

Наименование автодороги (административный район)		с. Сахаровка, ул. Совхозная. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

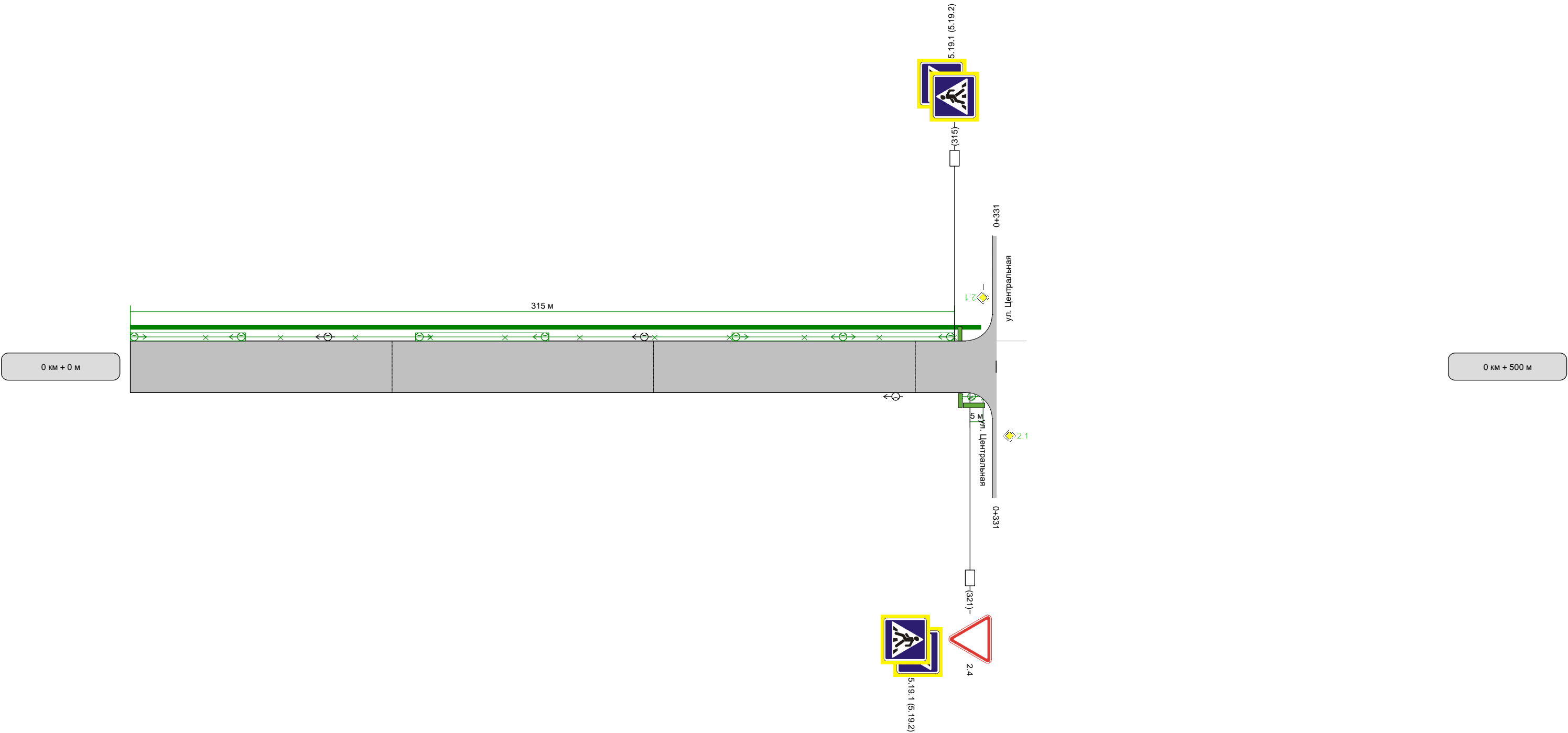
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Сахаровка, ул. Совхозная. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. , 0 - 325		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 0 - 315		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Сахаровка, ул. Совхозная

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета					0		
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+321	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:	0				0		
		Итого демонтировать:	0				0		
		Итого требуется:	0				1		
		Итого:	0				1		
		Знаки особых предписаний							
2	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+315	требуется установить	1		слева
3	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+321	требуется установить	1	справа	
4	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+315	требуется установить	1		слева
5	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+321	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:	0				0		
		Итого демонтировать:	0				0		
		Итого требуется:	0				4		
		Итого:	0				4		
		Всего временных:	0				0		
		Всего демонтировать:	0				0		
		Всего требуется установить:	0				5		
		Всего:	0				5		

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Сахаровка, ул. Совхозная

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположе ние	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	0+000	0+315	315	0	Слева	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
2	0+321	0+326	5	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
Итого:			320	0			0	

Ведомость размещения искусственного освещения

с. Сахаровка, ул. Совхозная

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+044	ул. Совхозная	2/2	44	0	44	Слева
2	0+074	0+074		1/1	0	0	0	Слева
3	0+109	0+160		2/2	51	0	51	Слева
4	0+195	0+195		1/1	0	0	0	Слева
5	0+230	0+315		3/3	85	0	85	Слева
6	0+291	0+291	пешеходный переход	1/1	0	0	0	Справа
7	0+320	0+320	пешеходный переход	1/1	0	0	0	Справа
Итого:				11/11	180	0	180	

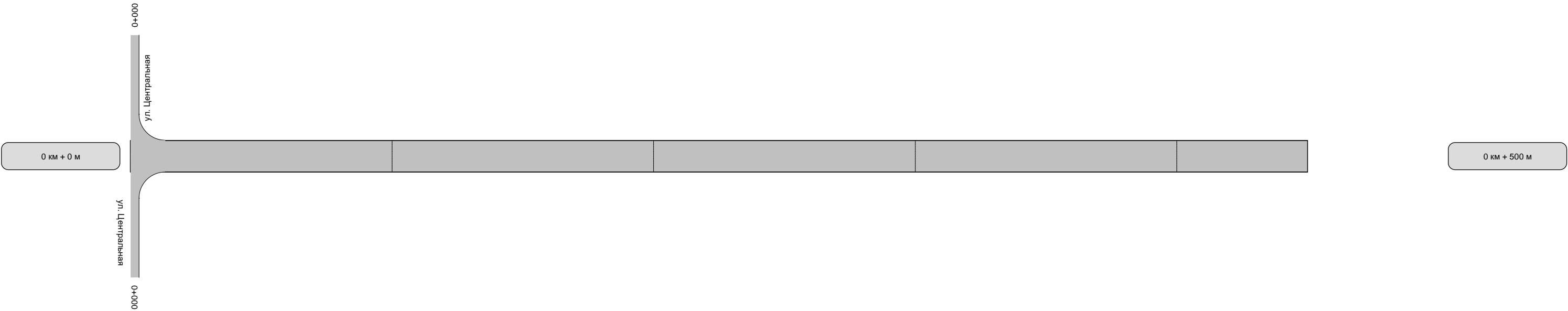
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

с. Сахаровка, ул. Совхозная

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+000	0+325	Слева	ул. Совхозная	325	0
Итого:					325	0

Наименование автодороги (административный район)	с. Сахаровка, Дорога к р. Амур. Схема существующей дорожно-транспортной ситуации
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой

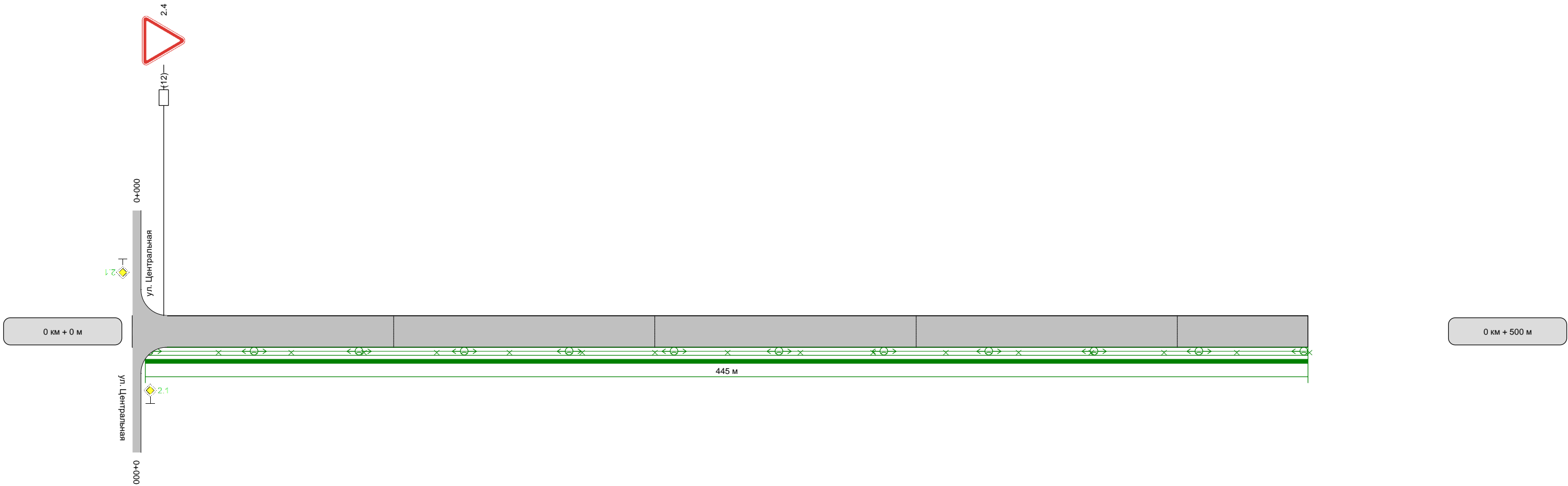
Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	с. Сахаровка, Дорога к р. Амур. Схема проектных решений по организации дорожного движения (перспективное развитие)		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НД : ПО 5 - 450		
Тротуары справа		НД : шир. 1,50м, мат. , 5 - 450		

Ведомость размещения дорожных знаков

с. Сахаровка, Дорога к р. Амур

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290- 2004	Наименование знака	Типоразме р знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количеств о	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения пешеходных ограждений

с. Сахаровка, Дорога к р. Амур

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м				
1	0+005	0+450	445	0	Справа	Конструкция перильного типа	1	вдоль тротуара
Итого:			445	0				

Ведомость размещения искусственного освещения

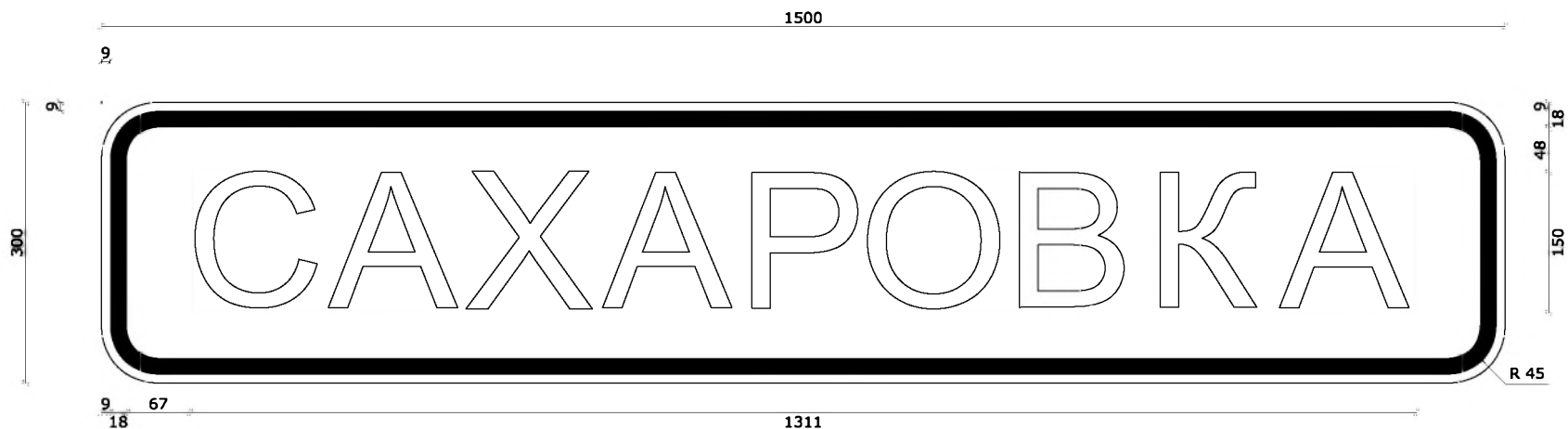
с. Сахаровка, Дорога к р. Амур

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+005	0+450	Дорога к р. Амур	12/12	445	0	445	Справа
Итого:				12/12	445	0	445	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

с. Сахаровка, Дорога к р. Амур

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+005	0+450	Справа	Дорога к р. Амур	445	0
Итого:					445	0



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,45 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение:

Дорога:

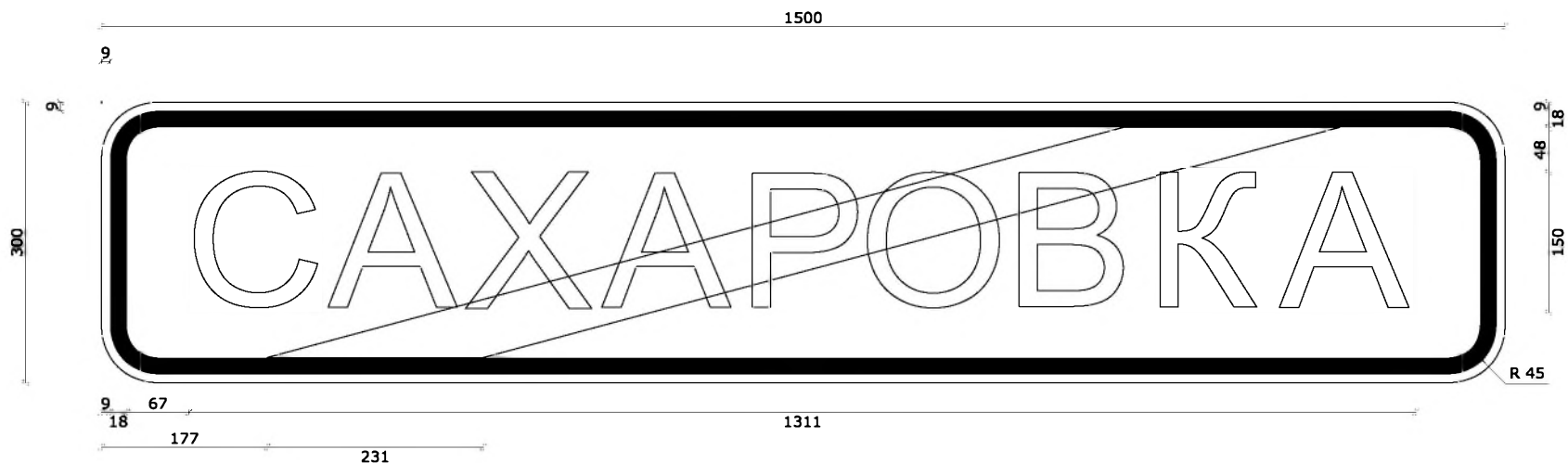
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,45 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение:

Дорога:

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

